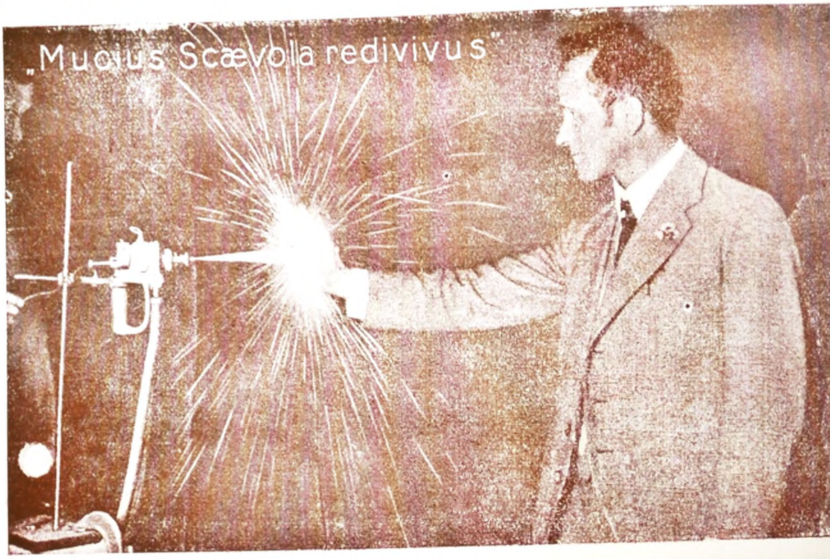
ARMAS
DE LA
PATRIA



Solamente la capacidad guerrera de una Nación asegura el mantenimiento de la paz que es la mayor grandeza de los pueblos

ELECTRO PISTOLA



Queda dicha la última y definitiva palabra con respecto a metalización por proyección de metales. El Dr. Schoop, de Zurich, Suiza, lanza al mercado mundial su invento de electro-pistola, por la cual queda definitivamente suprimido el empleo de gas y oxígeno, siendo que además realiza doble trabajo en el mismo tiempo que las antiguas

Agentes exclusivos para el Uruguay:

H. O. ESCUDER & Cía.

Automático 45095 — Cerro Largo esquina Tacuarembó

B M W La motocicleta más rápida del mundo

Calidad
Rapidez
Seguridad

Representante en el Uruguay:

W. BARTRAM

RINCON 493
Montevideo



Armas de la Patria

REVISTA MENSUAL ILUSTRADA

Crónicas, Notas Sociales, Comentarios, Anécdotas, Narraciones y Actualidades referentes a las Instituciones Armadas

Director: **Horacio F. Lagos**

Redacción y Talleres: Río Branco 1478 — **Montevideo, Enero de 1936**

Dirección y correspondencia: Colonia 1778 D. 18 — **Año II** — **Núm. 4**

Administrador: S. Santillán.

...cosa que aparezcamos ante la faz del mundo sin mancha.

José Gervasio Artigas

SUMARIO

Nocetti, Ratti & Cia.

Importadores de artículos navales de ferretería y para maquinaria en general

TELEFONOS U.T.E.: GERENCIA 8 54 72 - ALMACENES 8 54 71

25 de Agosto, 352 esq. Solís

CASILLA DE CORREO, 212

M O N T E V I D E O

Ramón Fernández & Cia.

CARPINTEROS - GALFONEROS

Especialidad en techos

Construcción y reparación en general

Contratistas de obras militares

Magariños Cervantes 1672

Teléfono: U. T. E. 41-13-93

INFANTERIA

Batallón de Composición Uniforme

LA LUCHA ANTICARROS

La idea de la unificación y racionalización de la unidad de infantería ha sido lanzada por el Coronel danés Jessen que ha estudiado esta reforma fundamental teniendo en cuenta el equipo completo del ejército de su país. En efecto, desde hace unos cuarenta años, en Dinamarcs se ha adoptado para la infantería el arma automática imaginada por el general Madsen en ese entonces y, es este material el que ha dado al Coronel Jessen la posibilidad de modificar profundamente la unidad de Infantería de tal manera que esta modificación ya ha sido estudiada y considerada a fondo por los principales ejército, deseosos de organizarse de acuerdo con los últimos progresos de la ciencia militar.

En principio, y en esto estriba lo fundamental de la modificación a que nos referimos, se ha llegado a considerar la ametralladora "pesada" como un arma híbrida y que según los casos es o demasiado pesada o demasiado liviana. Demasiado pesada para el movimiento ofensivo y para la movilidad exigible a las armas automáticas modernas, demasiado ligera para poder combatir los nuevos enemigos de la Infantería: los tanque y el avión.

La cuestión pues ha sido resuelta en el ejército Danés en la forma siguiente: Reemplazar la ametralladora pesada, fuera de moda y que no se adapta a las exigencias modernas, por un arma que dé los mismos resultados pero infinitamente más ligera, es decir, el fusil ametrallador por una parte, y por otra, por un arma que pueda combatir con utilidad al carro de asalto y al avión, es decir, la ametralladora pesada de mucho calibre o sea el cañón ametralladora.

A fin de hacer al fusil ametralladora apto para reemplazar en todos sus puntos a la ametralladora pesada se ha debido "estabilizarlo", y es así como el F. Am. danés ha sido equipado de un afuste ligero de tubos de bicibleta, que pesa aproximadamente 12 kilogramos y que es perfectamente manuable y transportable.

Es así como en base a las consideraciones que dejamos brevemente expuestas podemos definir al nuevo **Batallón Uniforme**, como constituído según los principios siguientes:

1) La compañía de ametrallado-

Para el transporte moderno nada mejor que los camiones

Resistentes · Rápidos

INTERNATIONAL

Seguros · Económicos

VEALOS EN NUESTRA EXPOSICION

International Harvester Export Company

Paraguay 1856 -- MONTEVIDEO

ras pesadas afectada hasta ahora al batallón es suprimida.

2) Todos los grupos de combate de la Infantería son provistos de una ametralladora ligera o sea el F. Am. (equipado de un afuste ligero que permita emplazarlo "estabilizado" a fin de dotarlo de la misma capacidad ofensiva de la ametralladora pesada y con una dotación aproximada de 1000 a 1500 cartuchos.

3) La sección de infantería llevará pues cuatro grupos de combate perfectamente homogéneos y semejantes, organizados tanto para la ofensiva como para la defensiva. (4 F. Am. por sección).

4) La compañía de infantería cuatro secciones de grupos de combate (16 F. Am.).

5) El Batallón estará formado por cuatro compañías homogéneas con un total de 64 F. Am. dotados de los referidos afustes ligeros, lo que permitirá a todo comandante de unidad, aún las más pequeñas, tener

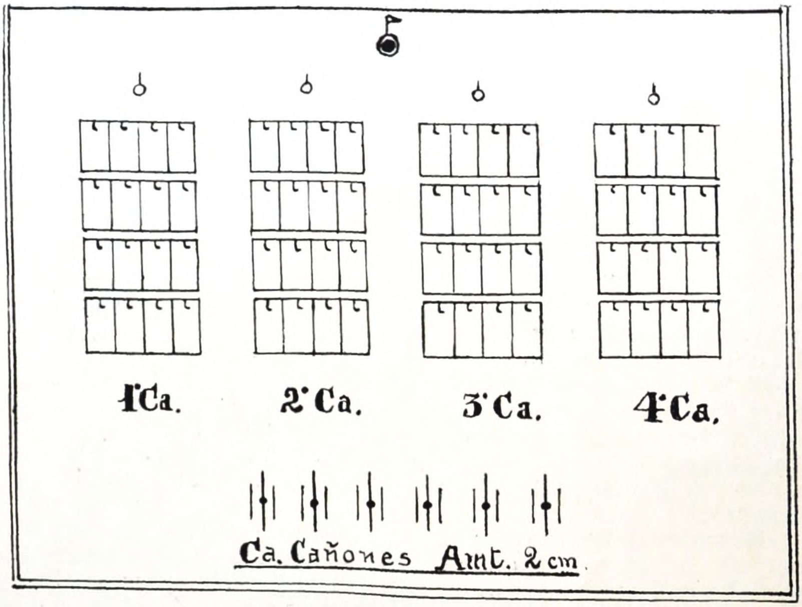


Diagrama explicativo de la composición del Batallón Uniforme

Lanza & Λía. GALICIA 903
Casa Fundada en
: el año 1870 :

CUEROS CON PELO
EXPRESAMENTE CURTIDOS PARA ALFOMBRAS
TALABARTERIA EN GENERAL
ESPECIALIDAD EN MONTURAS, ARREOS
Y CORREAJES DE TODAS CLASES

siempre en la mano su armamento automático completo y con la máxima potencia de fuego sin perjuicio de la mayor movilidad.

6) Afectada al fatallón y constituyendo por lo tanto la 5ª compañía, esta organización incluye a una compañía de cañones ametralladoras de 20 mm. destinada a combatir con eficacia los carros de asalto y los aviones así como a ciertos objetivos aislados de la Infantería: Nido de ametralladoras, puestos de observación blindados, etc. Esta compañía desplaza a la batería de acompañamiento en uso actualmente y la supera en cuanto a maniobrabilidad y velocidad de fuego, aparte de la ventaja de poder actuar en primera línea.

Este batallón de **composición uniforme** presenta ventajas notables sobre el batalón de composición tradicional compuesto de tres compañías ordinarias dotadas de un número más o menos grande de F. Ams. no "estabilizados" y de una compañía de ametralladoras pesadas de 12 a 16 amet. repartidas en cuatro secciones según los casos. En efecto, este batallón de composición heterogénea es difícil de instruir, difícil de mandar (subdivisión de la compañía de amt. pesadas en las compañías de inf.) y no posee, ni en la ofensiva ni en la defensiva la potencia de fuego del **Batallón de Composición Uniforme.** Desde la iniciación del combate el jefe del Batallón es urgido por la dislocación de la compañía de amt. en las otras compañías según sean los objetivos a cumplir y el desarrollo de las operaciones.

En el Batallón de **Composición Uniforme** según esta complicación no se produce y todas las compañías tienen igual potencia, teniendo cada una de ellas la misma que en la actualidad posee una compañía de ametralladoras pesadas.

Podemos pues deducir que, el Batallón de composición uniforme que estamos analizando, se organiza en base a la exclusión de la compañía de ametralladoras pesadas y de la batería de acompañamiento. Aquella se ve reemplazada por la mayor potencia de fuego del grupo de combate, dotado unifrmemente de un F Am. "estabilizado" y en cuanto a la batería, la 5ª Compañía de cañones ametralladoras afectada al batallón, la reemplaza con ventajas teniendo en cuenta la importancia que en la actualidada reviste para la Infantería la lucha anticarros.

Numerosas publicaciones militares europeas, en particular la "Revue de l'Infanterie" francesa han analizado el empleo moderno de los carros de asalto comentando en sus menores detalles su utilización así como la manera de combatirlos.

Toda ofensiva moderna, en la mayor parte de los casos y previa preparación por la artillería, comenzará por un ataque en masa efectuado por carros de combate ligeros. La defensiva deberá tener en cuenta la apari-

GUERET'S

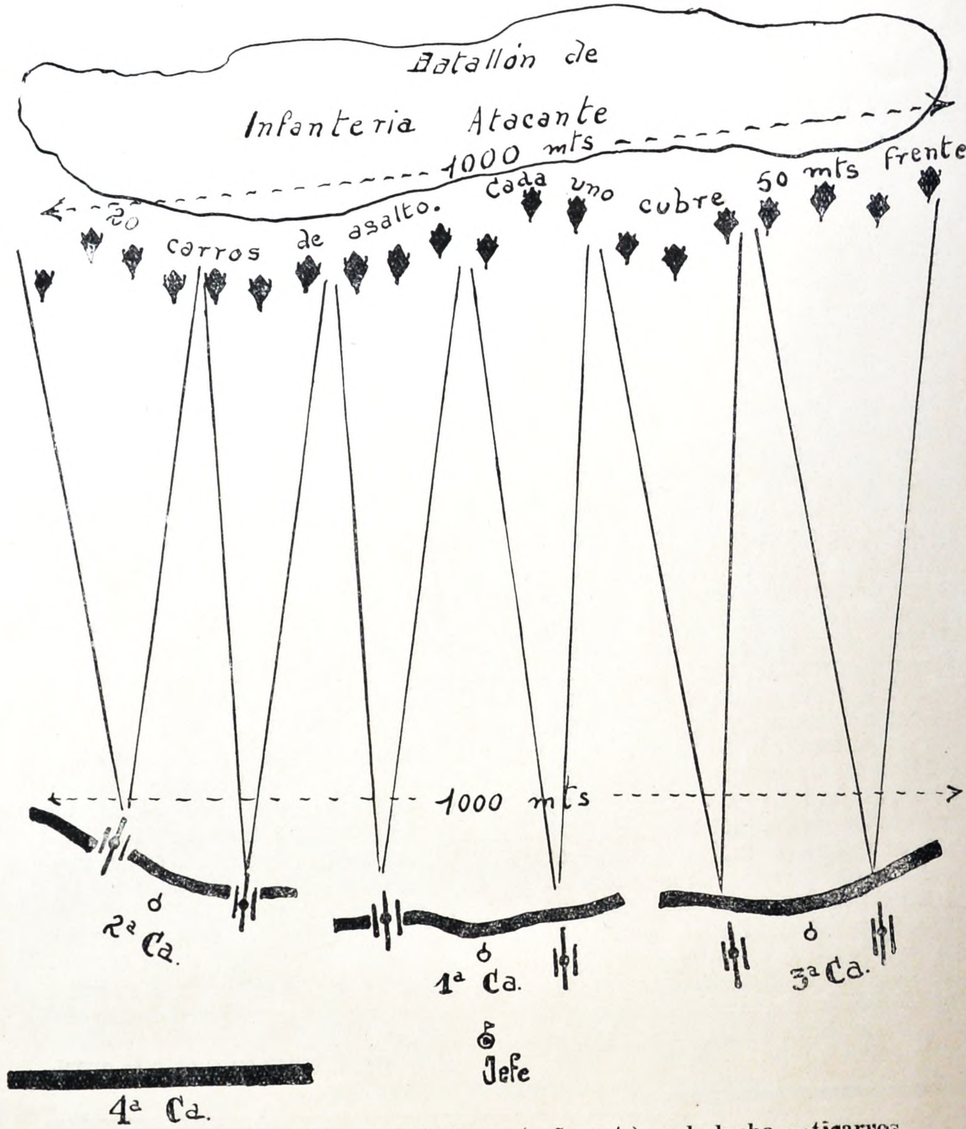
"ANGLO URUGUAYAN COAL Co. Ltd."

Stock permanente de carbón Cardiff, Cocina, Coke de Gas, Antracita, Coke de Fundición y Fragua

OFICINAS: 307 - Cerrito - 307 TELÉFONO 85091

BARRACA: Rambla Sud América 2795 TELÉFONO 24829

MONTEVIDEO



Como se repartiría el fuego de la 5ª ca. (cañ. amt.) en la lucha anticarros, aparte de la potencia de fuego de cada ca. de Inf.

ción de un carro de combate enemigo cada 50 metros sobre el frente de ataque y, estimando que el término medio un batallón ocupa 1000 metros, resulta que esta unidad será atacada por 20 carros ligeros, lo que supone 40 carros contra un regimiento que tenga dos batallones en primelínea.

Estos carros de combate están dotados en la actualidad de velocidades extremadamente vivas (Carros de propulsión mecánica a ruedas orugas 90 km. por hora y hasta 160 en los carros de ruedas a pneumáticos). Dicho en otra forma, las secciones adelantadas de la defensa dispondrán sólo de fracciones de minutos para combatir estos terribles objetivos antes de ser puestos en derrota por ellos o aniquilados por su vivísimo fuego. De esta manera se hace absolutamente imposible combatir a estos carros rápidos con las armas anticarros semi automáticas (cañones de acompañamiento), que no tienen otra cadencia de tiro que de 10 a 15 disparos por minuto y cu-

El problema militar del Uruguay

b) LOS RECURSOS DE FUERZAS CON QUE CONTAMOS

La época en que vivimos es llamada con toda propiedad: La **de las naciones en armas.** Con la expresión se quiere significar que en la guerra moderna, los Estados que quieren tener garantizada su defensa ponen a su servicio todos los recursos que puedan aplicarse a fines guerreros — desde las potencias del más elevado orden moral (patriotismo, energías raciales, capacidad intelectual, orgánica y técnica), hasta los más insignificantes medios materiales (ganado, vehículos, abastecimientos, etc.). — Es que, hoy, la actividad armada interesa a toda Nación; y es evidente, por simple apreciación de números, que cuanto mayor sea el concurso de todas las potencias morales y materiales, tanto más garantizada está la victoria.

El análisis de los recursos de fuerza con que contamos implica, por lo tanto, el inventario de todo lo que en el país existe; y la misión de los Estados Mayores es precisamente deducir, del **estudio de la estadística integral,** las posibilidades de una defensa eficaz, asignando, de antemano, a cada elemento, la más adecuada contribución para la presunta contienda.

Sin extendernos a analizar una por una estas variadas categorías de elementos bastará citar las más esenciales, a saber: Hombres - Ganado - Vehículos - Material bélico - Materias primas - Industrias, para apreciar nuestra relativamente favorable situación.

Los cálculos hechos sobre la población del país a base del censo de 1908 permiten deducir que de los dos millones de habitantes que hoy tenemos, cerca de 750.000 son varones uruguayos, de los que 250.000 están en la edad militar; se puede apreciar, pues, en 200.000 los de actitud física perfecta para soportar las vicisitudes de la guerra. El elemento esencial, el hombre, existe, pues, en cantidad apreciable para formar un ejército potente; sobre cuya moral superior, elevado patriotismo y aptitudes guerreras en general podemos confiar, ya que se han puesto de relieve en más de un siglo de luchas, que al mismo tiempo que sirvieron para forjar nuestra nacionalidad han mantenido vivo y despierto el espíritu guerrero legendario en nuestra raza.

En cuanto al armamento, si bien el stock existente en el país es escaso y en parte anticuado, no nos será difícil adquirirlo en calidad y cantidad convenientes para aquellos efectivos, en el momento más oportuno.

Por lo que se refiere al ganado y vehículos es conocida nuestra

abundancia y superior calidad; podríamos con nuestros numerosos caballos y mulas montar el doble de nuestros efectivos; y, en los vehículos, conducir con exceso y por cualquier terreno, todos los bagajes y reaprovisionamientos que el sobrio soldado uruguayo puede requerir en campaña.

No nos faltan tampoco, dentro de nuestras fronteras, ni la tierra rica apta para producir las materias primas más variadas, ni los establecimientos industriales capaces de convertirse, a poco costo y sin mayor zozobra, en fábricas útiles a fines bélicos.

No es exacto, pues, que carezcamos — como lo afirman derrotistas y pesimistas — **de los elementos indispensables para defendernos contra un ataque exterior**. ¿Qué más queremos tener que hombres, armas, ganado, vehículos, materias primas y fábricas?

Pero es claro que no basta para hacer la guerra con poseer grandes cantidades de hombres, ganado y vehículos, diseminados en todo el país, sin clasificación ni destino de movilización prefijado. El querer reunir, sin más ni más, estos elementos en caso de guerra, sin una previa organización y preparación, daría como resultado disponer de una muchedumbre indisciplinada, sin capacidad técnica adecuada y dirigida por Jefes en su mayor parte improvisados. Y es sabido que muchedumbres tales solo son aptas para servir de pasto al enemigo y disolverse al primer encuentro serio. **Lo decisivo en la lucha es la buena organización, el buen comando y la cohesión y disciplina de las tropas** condiciones que solo se adquieren en la práctica constante del tiempo de paz.

Y es aquí precisamente donde nuestra debilidad se manifiesta. Ella estriba — y esto debe grabarse en el espíritu de todo ciudadano consciente de su responsabilidad como tal — no en la falta de hombres ni demás elementos, SINO EN LA ABSOLUTA INEXISTENCIA DE APTITUD TECNICA EN LA POBLACION MASCULINA, RESULTANTE DE LA CARENCIA DE UN SISTEMA ADECUADO PARA ADAPTAR LOS RECURSOS DE FUERZA DISPONIBLES A LAS NECESIDADES DE LA DEFENSA.

Tal es el punto esencial de nuestra debilidad militar, derivado de que, todo lo que tenemos previsto por nuestras leyes y usos del tiempo de paz, **es un sistema antiquísimo,** abandonado hace siglos por todos los países civilizados, y que costando al Estado lo que un buen sistema podría exigir, mantiene a la vigorosa y apta población masculina en la más completa ignorancia de toda práctica y aptitud guerrera.

(Véase en el próximo número: "Crítica de nuestro sistema militar actual").

Cómo puede aterrizar un avión a ciegas

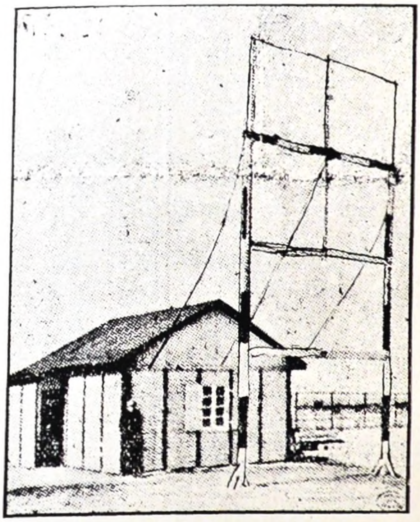
NOTABLE ESTUDIO DE ACTUALIDAD FACILITADO a "ARMAS DE LA PATRIA" POR EL SEÑOR E. SCHOERER

Las instalaciones en Tierra

Los elementos instalados en el aerodromo para orientar y facilitar el decenso a ciegas de los aviones comprenden: la estación radiofaro emisora propiamente dicha y cuatro pequeños emisores de señales previas y principales.

La estación radiofaro

En la figura 7 puede observarse el aspecto de la estación de este género



Estación Radio Faro

ro que funciona actualmente en el aeródromo de Tempelhof, cerca de Berlín.

Dentro de la casita de construcción especial, se halla un poderoso trasmisor de ondas ultracortas, cuya frecuencia de oscilación es mantenida rigurosamente estable mediante un dispositivo especial a cristal de cuarzo. Este trasmisor es alimentado por la corriente de la red general a través del respectivo tablero de control general de fuerza y de un equipo de telecomando que sirve también para alimentar y gobernar desde la misma casita los cuatro pequeños trasmisores situados a medio y a tres kilómetros de distancia a cada lado del campo de aterrizaje, en la forma que luego explicaremos.

Delante de la casita se encuentra un bastidor de madera que soporta, a una altura de 7 metros del suelo, tres tubos de cobre colocados verticalmente y paralelos entre sí. Como puede verse en la figura 3, cada uno de dichos tubos está dividido en dos partes iguales, separadas entre sí algunos centímetros. El del centro constituye una antena irradiante tipo "dipol" y los de los lados dos "reflectores" o antenas reflectoras.

El trasmisor está conectado a esa antena irradiante por medio de un par de conductores que sirve para transferir la energía oscilante del primero a la segunda y desde esta última al éter en forma de ondas ultracortas de 9 metros de longitud.

Los reflectores, por el contrario presentan en su punto medio sendos "relays", que gobernados por un circuito y un conmutador especial, se encargan de poner alternativamente en corto circuito las dos mitades de los respectivos tubos de cobre, uniéndolas metálicamente entre sí para duplicar el largo material de los reflectores y, por consiguiente, su período propio de vibración.

El plano formado por el bastidor de madera, la antena y los dos reflectores se halla colocado perpendicularmente, con respecto a la dirección (ver figuras 4, 5 y 6) que debe seguir el avión para aterrizar, el cual puede hacerlo en cualquiera de los dos sentidos sobre esa dirección.

Para determinar la orientación fija del bastidor y por ende del citado rumbo, se tiene en cuenta las estadísticas referentes a las variantes de dirección del viento y se adapta la orientación correspondiente a la de los vientos dominantes, a fin de que los descensos puedan hacerse en contra de aquél, según sea de práctica y necesario.

Como es de imaginar, la disposición de los "reflectores" tiene por objeto principal modificar la forma del campo electromagnético irradiado por la antena (que de no existir los reflactores, dicho campo sería uno solo y circular) y determinar los producción de dos campos alternativos —portadores de señales interrumpidas a un ritmo diferente de puntos y rayas según se cierran o abran los "relays" de los reflectores — de forma elíptica irregular, como puede verse en las figuras 5 y 6 (central), lo que es fundamental en este caso y constituye la originalidad del sistema ideado por el director general de la compañía Lorenz señor Walter Hahnemann y el doctor Kramar y realizado por ingeniero jefe de la misma, señor Carl Vrany.

Descripta la forma de esos dos campos electromagnéticos que siguen un plano perpendicular a los tubos de la antena emisora o sea paralelo a la superficie de la tierra diremos ahora que la forma por ellos adoptada desde el punto de vista de un plano vertical que pase por esa misma antena y en el sentido del rumbo está sugerida en la figura 6. Puede verse por ésta que el campo o las ondas tienden a apartarse cada vez más de la superficie terrestre a medida que se apartan de la antena, en virtud de una propiedad característica de las ondas cortas y especialmente de las ultracortas, desviación ésta que depende de la frecuencia de las oscilaciones engendradoras de las ondas y por ende de la longitud de estas últimas.

Cuanto menor es el largo de estas ondas, mayor es también el ángulo de elevación a que aludimos.

En el caso que nos ocupa se ha elegido la onda de 9 metros porque es la más apropiada por su ángulo de elevación para obtener los puntos de mayor intensidad dentro de la curva de descenso de los aviones (ver las tres figuras 6).

La intensidad de este campo es mantenida invariable gracias a un dispositivo regulador rápido especial, adjunto al trasmisor que contrarresta automática e instantáneamente cualquier variación, por más pequeña que sea, en la tensión de la corriente proveniente de la red general de alimentación.

Las señales emitidas por la radiofaro

Cuando esta estación es puesta en funcionamiento la antena irradia en forma permanente ondas de 9 metros moduladas con regularidad y de manera de producir una nota musical uniforme bien identificable en la recepción.

Mientras esto ocurre, el "relay" de uno de los reflectores se encarga de poner en cortocircuito a éste de acuerdo con un ritmo de "puntos". Pero al mismo tiempo el "relay" del otro reflector, funcionando a la inversa, sigue un ritmo de "rayas". En otras palabras, cuando un "relay" cierra el circuito de un reflector el otro abre el del suyo.

Y ocurre entonces que al poner en

En las obras del Arsenal de Guerra

Se han empleado exclusivamente materiales de la alfarería y fábrica de ticholos y ladrillos prensados de

LUIS SOLE

Escritorio: 8 de OCTUBRE 3007

Fábrica: CAMINO PROPIOS 2445

TELEFONOS 40 11 70 / 40 11 86

Montevideo

certo circuito un reflector (estando abierto el "relay" del otro) éste rechaza las ondas emitidas por la antena, puede decirse que las refleja, y hace que el campo se desvíe, adoptando la antedicha forma elíptica irregular, hacia el lado en que se encuentran la antena y el otro reflector. Como esta operación se hace a un ritmo de puntos o rayas, resulta que en esta dirección se propagan en un instante determinado señales correspondiente a uno de dichos signos mientras en la otra dirección la presencia de las señales es casi nula.

En el sentido opuesto sucede respectivamente lo mismo cuando abierto el "relay" que estaba cerrado entra a funcionar el que estaba abierto, para cerrar a ritmo del signo contrario el otro reflector.

La consecuencia de todo esto es que dentro de una determinada cantidad de kilómetros a ambos lados de la estación radiofaro se tienen: una señal radioeléctrica fija y dos más, alternativas, de puntos y rayas. Los unos siempre de un lado y las otras también siempre de un mismo lado (ver figura 5). Esto tiene por objeto hacer que los aviadores puedan determinar, si se encuentran a babor o estribor del rumbo que deben seguir, ya sea porque el campo o las señales que actúan con preferencia sobre los aparatos receptores correspondientes de a bordo sea el de "puntos" o "rayas".

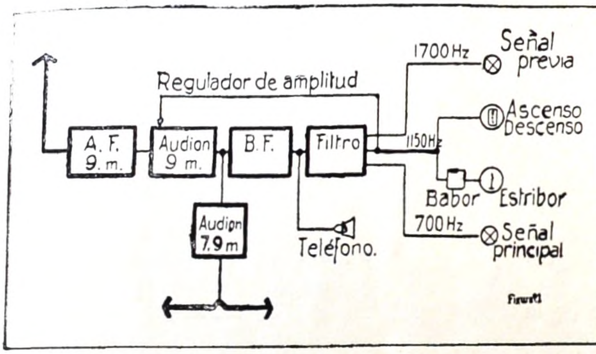


Figura 1

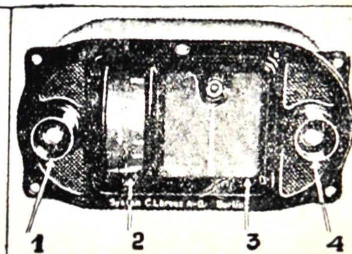


Figura 2 - Aparatos guiadores: 1, luz roja. 2, galvanómetro altimétrico. 3, galvanómetro direccional. 4, luz verde.

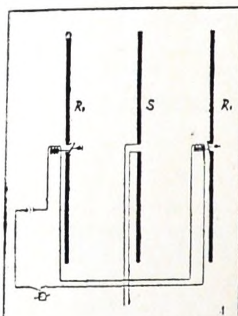


Figura 3

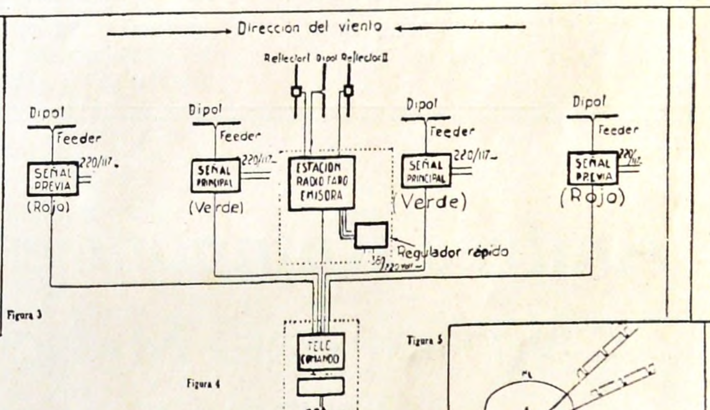


Figura 4

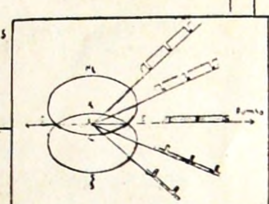


Figura 5

Los pequeños trasmisores auxiliares

A una distancia de medio y de tres kilómetros del límite del aeródromo y a ambos lados sobre el rumbo, se hallan ubicados simétricamente cuatro pequeños trasmisores iguales, de

ondas ultracortas, alimentados y gobernados desde la casita del radiofaro. Todos estos trasmisores emiten ondas de 7,9 metros de longitud, pero moduladas a diferentes frecuencias audibles y con signos Morse contrarios.

Como puede verse en la figura 4, hay dos emisores para señales previas y otros tantos para señales principales. Los primeros emiten automáticamente "rayas". Las ondas de los segundos emiten "puntos" también automáticamente.

El sistema de antena utilizado con ellos, en que la tierra que hay debajo de aquella actúa como reflector, hace que cada uno de esos trasmisores irradie un campo concentrado hacia arriba (ver figura 6 inferior) cual si se tratara de sendos proyectores luminosos de distinto color — válganos la analogía, en razón de la diferente frecuencia de modulación cuyos haces de rayos fueran interceptados a ritmo de puntos y rayas de acuerdo con lo dicho anteriormente.

Los equipos a bordo del avión

Los equipos que necesita el avión para aprovechar los servicios de la estación radiofaro a que nos referimos, comprenden: unos pequeños aparatos radiorreceptores sintonizados a 9 y a 7.9 metros de onda, con sus correspondientes antenas (una omnidireccional y otra "dipol" igual a la de los pequeños trasmisores de señales previas y principales), un filtro especial separador de señales y un aparato indicador también especial (ver figuras 1 y 2), montado este último sobre el panel de la cabina de comando.

El aparato indicador (figura 2), que es el verdadero guía del piloto en trance de aterrizar, presenta dos lámparas a gas neón, de luz roja, una y verde la otra, la primera de las cuales oscila a 1700 ciclos por segundo y la segunda a 700 ciclos, vale decir, respectivamente a las mismas frecuencias de las modulaciones de los trasmisores de señales previas y principales. La lámpara roja acusa

Andrés Ramponi e hijos

CURTIEMBRE MAROÑAS

MONTEVIDEO

ESCRITORIO Y VENTAS:

PAYSANDU NUM. 919

U. T. E. ESCRITORIO: 8 - 54 - 08
VENTAS: 8 - 10 - 00

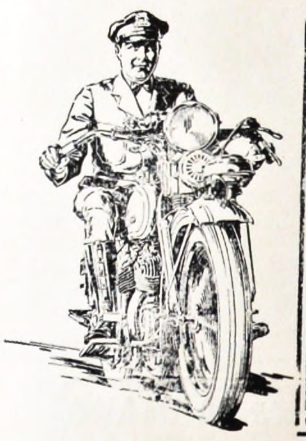
las previas y la verde las principales. Además dicho aparato tiene dos galvanómetros diferenciales muy sensibles. Uno indica si el avión sigue la curva de descenso en debida forma o si está por arriba o por debajo de la misma. El otro indica por medio de la aguja colgante si el avión sigue bien por el rumbo o si desvía a derecha o izquierda del mismo.

Como hace el aviador para aterrizar a ciegas

Supongamos que en viaje de vuelta al aeródromo un piloto se encuentra con niebla espesa u oscuridad y que por medio de la brújula o la radiogoniometría (si está a cientos de kilómetros del punto de llegada) ha determinado bien la dirección en que aquel se encuentra. Cuando sólo falten 30 o 40 kilómetros, los "puntos" o las "rayas" provocados en los campos electromagnéticos elípticos por los "relays" de los reflectores del radiofaro, le dirán si está a derecha o izquierda del rumbo y también en qué sentido vuela hacia el radiofaro pues en un caso oirá los puntos (si está a la derecha del rumbo) o las rayas (si está a la izquierda) y en el otro caso a la inversa. Lo primero que debe hacer entonces al llegar a unos cuantos kilómetros del mismo, es poner su línea de vuelo en dirección al rumbo de las señales del radiofaro teniendo en cuenta para el aterrizaje de colocarse en contra del viento.

Volando en tales condiciones tratará de manejar sus timones de profundidad en forma de que cuando se encuentre a pocos kilómetros del aeródromo el avión se halle volando a 200 o 300 metros de altura. Los auriculares que tenga puestos en sus oídos y la aguja colgante del galvanómetro del aparato indicador figura 2) le indicarán en qué posición vuela con respecto al rumbo de la emisión principal continua del radiofaro (onda de 9 metros). Si la aguja permanece vertical será señal de que está siguiendo bien el rumbo. En caso contrario le advertirá hacia qué lado está desviado y todo se reducirá a manejar el timón de dirección hasta conseguir que esa aguja quede vertical.

Al pasar el avión sobre el haz de ondas del trasmisor de señal previa o de atención (ver figura 6 inferior) se encenderá la lamparita neón verde del aparato indicador, lo cual querrá decir que está por comenzar la curva de descenso y debe prestar máxima atención. El piloto tendrá entonces que procurar seguir con su máquina esa curva de intensidad electromagnética uniforme, siempre dentro del mismo rumbo, para lo cual cuenta con las indicaciones del galvanómetro que está a la izquierda del de aguja vertical. Si se eleva de la curva la aguja horizontal de aquel, indicará en la escala graduada en qué porporción eso ocurre o viceversa. De manera, pues, que lo que el aviador debe procurar es mantener



HARLEY - DAVIDSON

LA MOTOCICLETA
DE LOS MILITARES

Distribuidores para el Uruguay:

8 de Octubre 2283
entre Patria y Victoria

esta aguja justamente en la mitad de la escala, y la del otro galvanómetro siempre vertical.

Cuando el avión pase sobre el haz de ondas del pequeño trasmisor de señal principal (7.9 metros) se encenderá la lamparita neón roja del aparato indicador y percibrá en el oído los "puntos" irradiados por aquél, con un timbre de sonido diferente a las rayas, correspondiente a la señal previa de 7.9 metros y diferente también a las señales de radiofaro de 9 metros de onda. Esa luz roja y las señales audibles correspondientes tienen por objeto prevenir al piloto que está a medio kilómetro del aeródromo y próximo a tocar tierra.

En síntesis, todo el principio funcional de este sistema reposa en un fenómeno de inducción electromagnética, inteligentemente aprovechado por medio de una combinación original de los técnicos alemanes antes nombrados. Lo difícil ha sido en este caso la realización de los equipos suficientemente sensibles y fieles para seguir las menores variaciones de intensidad de los campos radioeléctricos, así como también obtener el funcionamiento simultáneo de dos diferentes receptores, sintonizados con señales diferentes y a distintas longitudes de ondas, sin que se perturben recíprocamente y permitan obtener luego una separación completa de las distintas señales mediante el filtro especial) con destino a los auriculares, galvanómetros y lámparas a neón.

En los aeródromos de los países europeos citados al principio de esta nota existen equipos especiales para que los pilotos puedan aprender en muy poco tiempo la forma de guiarse a ciegas por medio del sistema descripto.

Fábrica de Cepillos, Pinceles y Plumeros

DE

LUIS LEQUIO

Proveedor de Reparticiones Nacionales

Fábrica: Calle San Salvador, 1462 - 1470.

Escritorio: Colonia 1350 esq. Ejido.

Teléfono: 4 38 24
MONTEVIDEO



MPORTADORES — CALLE URUGUAY, 899 — MONTEVIDEO

GRABADOS MEDALLAS SELLOS DE GOMA
TAMMARO
TELEFONO 8 1154
JUNCAL 1429

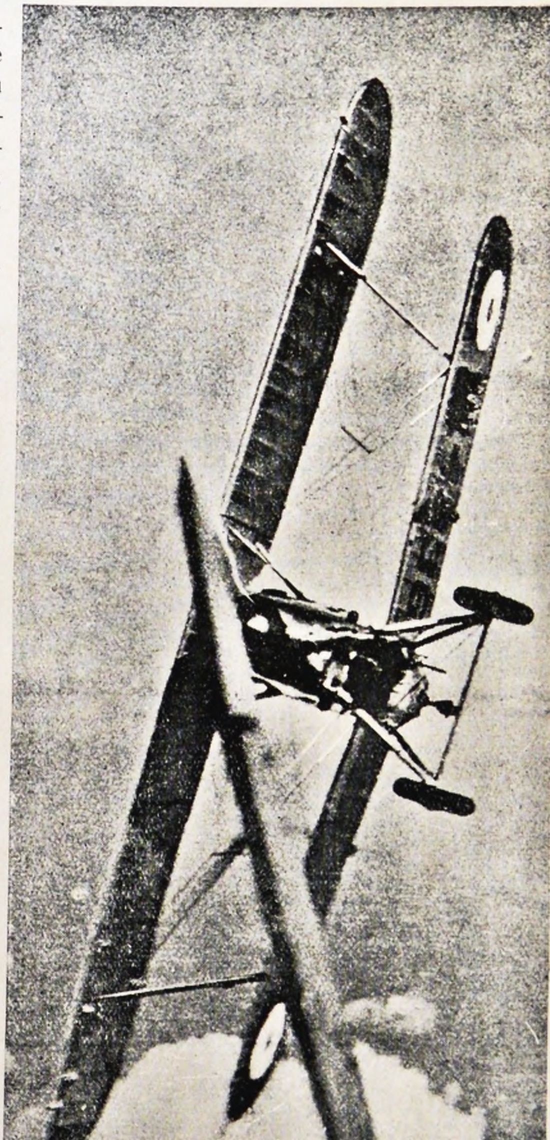
La importancia de la aviación en la guerra

La velocidad favorece el ataque

El intenso modo de acortar la distancia en el mundo, ha dado otro significado a la aviación a la vez que ha servido para que despierten de su letargo los estrategas militares conservadores, empeñados en ver el problema de la seguridad a través de los cristales de sus gafas de la preguerra, y para refuerzo de los argumentos de la nueva escuela intelectual.

El recorrido a la India, hecho en menos de 24 horas; Singapur, la puerta del lejano Oriente, alcanzada desde Londres en 48 horas escasas; las 11.300 millas que separan Londres de Melbourne, en tres días, los 'saltos' hasta de 2.500 millas hechos por la máquina británica "The Comet", hoy pueden realizarse en circunstancias de fuga y sin sacrificio de la dotación de proyectiles. En la actualidad, "The Comet" puede hacer un recorrido de mil millas con una carga de 1.200 libras de correo y hay que tener en cuenta que lo mismo se pueden entregar en el aire misivas que proyectiles. Los aviones de bombardeo comunes llevan una dotación de bombas de 500 libras. Si se duplica ésta y se agrega la velocidad y el recorrido que pueden hacer de mil millas, se podrá entrever la amenaza a que están expuestas las ciudades de Europa y Asia. Muy pocas partes existen hoy, en el mundo que no se hallen cubiertas por las alas del Angel de la Muerte.

Este peligro no sólo debe tomarse en consideración por su recorrido y bombardeo; la velocidad es lo que más significa, ya que previene evitando la interrupción de la escuadra aérea y burla la defensa de los cañones antiaéreos.



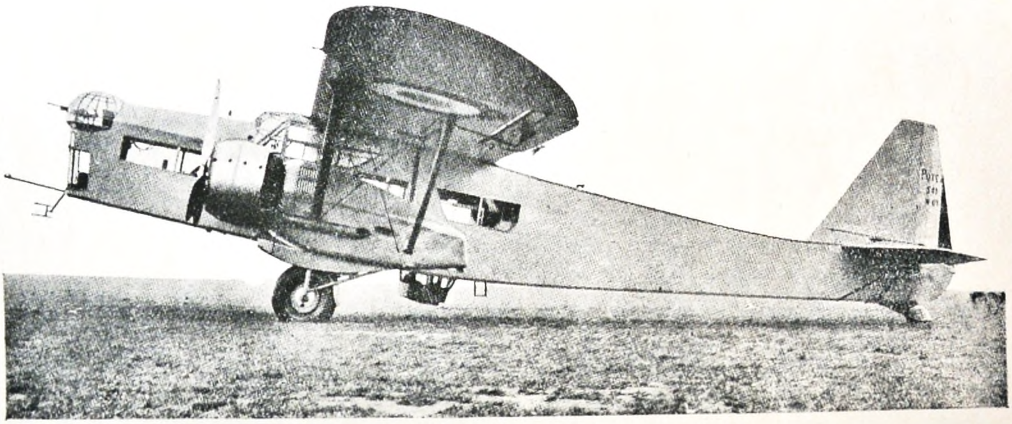
La velocidad favorece el ataque

En la guerra aérea, cada paso que se gana en velocidad sirve para aumentar la seguridad del atacante, y por lo tanto, la inseguridad de los detentores, ya que a mayor velocidad

mayor facilidad para un ataque imprevisto.

Las desagradables sorpresas que aguardan a los descalificados en velocidad, las pudieron sentir aunque muy atenuadas, los aviones franceses de caza monoplazas, que ni siquiera pudieron ponerse al paso de los grandes aviones italianos cuando cruzó la escuadra aérea de Balbo por Francia.

za tenían que limitar sus "raids" a la noche. En cambio, las máquinas descubiertas hoy tienen una misión más elevada: muchas de las se han diseñado para servicio de pasaje pueden ser adaptadas fácilmente para la guerra. Se dice que el "Heinkel" alemán que hizo el vuelo de Berlín a Sevilla en ocho horas, puede, si se substituye su motor por uno de guerra, llevar una dotación de 1.100 li-



Avión de bombardeo

Una de las transformaciones más amenazadoras es la encaminada a equilibrar la velocidad con el tamaño, pues significa mayor capacidad de bombas o mayor recorrido. Los grandes aviones de la Gran Guerra, de bombardeo, eran pesados, lentos, y para disminuir el riesgo de los ataques de los diminutos aviones de ca-

bras de bombas en un recorrido de 800 millas y a una velocidad de 240 millas por hora.

Si llega a estallar una nueva guerra, tendrá gran importancia la parte aérea. Mucho se ha dicho acerca de sus consecuencias sobre los atacados, pero poco se ha pensado en éstas y en los que atacan.

HERRAJES — PINTURAS
CASA "COIRA"
8 DE OCTUBRE 3482 U. T. E. 40-14-24
MENAJE — REGALOS

TALLER DE HERRERIA Y FABRICA DE COCINAS de TOMAS CLIVIO
Calle JUAN M. BLANES 1284
Teléfono Automático 4 - 52 - 71

Los motores substitutos de los pies humanos —

Desde hace miles de años, desde que ha habido guerras, éstas siempre se han hecho al paso de marcha de sus soldados. Los pies de los hombres han sido siempre la base de movimientos militares, no obstante que, desde los ms remotos tiempos, ha utilizado el hombre los caballos. Ejércitos completos de caballería han sido raros; sólo en excepcionales circunstancias la caballería y el vehículo tirado por caballos han sido auxiliares de la infantería.

En 1914, un siglo después de haber comenzado el movimiento mecánico, todavía marchaban los ejércitos, y se debió más que al generalísimo Joffre, al cansancio y al hombre general, la derrota de los alemanes en la batalla del Marne, que sirvió para decidir la suerte de la guerra.

Hasta ahora y en todas las guerras ha sido factor de gran importancia la rapidez de marcha de los soldados, y aunque no haya sufrido ningún cambio el paso de éstos, ya han tomado muy en cuenta los grandes generales, el aligerarlos de cargas supérfluas, a fin de dar mayor velocidad a su marcha. La mayoría de las marchas se han suprimido, utilizando automóviles.

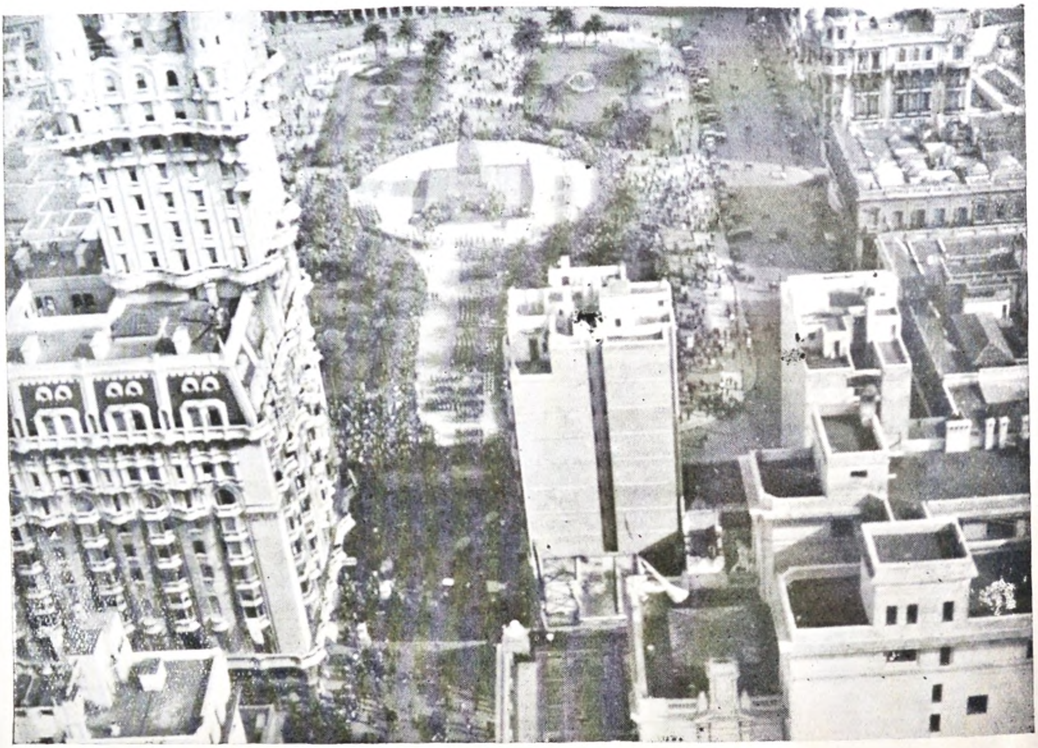
Esto, como todo, tiene su pro y su contra, por lo que nada podrá igualar el resultado que puede obtenerse con las fuerzas aéreas, cuya velocidad y facilidades de recorrido nunca podrán compararse a las fuerzas terrestres, por muchos adelantos y mejoras que se hayan hecho o se hagan. En las guerras futuras, la misión de las fuerzas de tierra se limitará al ataque de los aeródromos enemigos, para limitar la efectividad de sus operaciones o para ayudar a las propias.

Mientras mayor concentramiento tenga un ejército moderno, más vulnerable será, y mientras más grande sea, más fácil se aniquilará.

Los ejércitos de reclutas europeos, aumentados enormemente por la movilización, más que un peligro para los contrarios, lo son para sí mismos. Si se llega a la paradójica conclusión de que en tal caso resultan a mayores ganancias mayores pérdidas, la bancarrota en que se encontrarán los grandes ejércitos servirá, más que toda la propaganda pacifista del desarme, para limitarlos.

Barraca Maroñas
de EDUARDO DIAZ PORTO
CASA IMPORTADORA
ARTICULOS DE CONSTRUCCION
EN GENERAL
Avda. 8 de Octubre, 4253
Teléf. U. T. E. 40 - 11 - 48

Una vista de nuestra ciudad monumental



Notable fotografía tomada desde un avión militar en la que puede apreciarse la plaza Independencia y sus alrededores durante la celebración de una ceremonia de carácter patriótico al pie del monumento del General Artigas. Obsérvese que la máquina desde la que se tomó la fotografía está volando casi a la misma altura que la torre del Palacio Salvo

Librería Vázquez Cores

ESTABLECIDA EN EL AÑO 1883

Más de 50 años de práctica en el ramo. Proveedora de las principales Instituciones Militares del Uruguay.

LIBRERIA, PAPELERIA, IMPRENTA
ENCUADERNACION

Av. 18 de Julio, 887 **U. T. E. 8 34 30**

MONTEVIDEO

Nuevos pilotos aviadores



Parados: Tte. 2º Trelles; Tte. 2º Bernadó; Alférez Olsen; Alférez Herter; Alférez Enciso; Tte 2º Escursell; Soldado Antunez; Sto. 1º Risso; Cabo Vonella. — **Sentados:** Alférez Sección; Tte. 2º Aragón; Tte. 2º Rivas; Tte. 2º Irazábal y Cabo Almandos

CASA CARDELINO

Calle Rondeau
número 1560
casi Paysandú

LA Casa más surtida en
RADIOTELEFONIA

La Aviación Militar dispensó a la arriesgada mis Batten una calurosa acogida



Esta interesante nota gráfica nos muestra a mis Batten, la gentil y simpática aviadora inglesa que nos visitara el mes pasado con motivo del raid de resonancia mundial que llevó a cabo y que fué motivo de toda clase de elogios por parte de la prensa y crítica aeronáutica universal. — La acompañan el señor Coronel D. Julio A. Roletti, el señor Teniente Coronel Cristi y numerosos oficiales de la Escuela de Aviación que se congregaron a objeto de dispensarla una calurosa acogida

Barraca y Calera de la Unión

de SATRAGNO & BRACCO

ARTICULOS DE CONSTRUCCION EN GENERAL

4310 -- AVENIDA 8 DE OCTUBRE -- 4310

Sucursal: BARRACA MILLAN

Automático 40 - 17 - 30 · v. Millán, 4389

Escribe el Teniente Coronel Segundo MUNIZ

El comunismo soviético

Teoría y realidad

La propaganda comunista que se ha intensificado últimamente en estos países de Sudamérica, nos obliga a plantear el problema que crean estos principios disolventes del orden social, que naciendo en Rusia se irradían por la superficie del globo y despiertan entre los incautos o los ignorantes, simpatías que precisamente afincan en el desconocimiento de la falsedad de tales principios.

No es un problema nuevo para el Ejército, ni es tampoco la primera vez que el que escribe plantea este asunto y defiende la necesidad de intensificar la enseñanza de la sociología al cuerpo de Oficiales y de robustecer la educación moral del soldado, presentándole claramente los inconvenientes y perjuicios de esas teorías exóticas en nuestro medio social.

Hace ya algunos años en revistas, periódicos y en conversaciones profesionales llamaba la atención sobre este problema, inspirándome entonces en lo ocurrido en Francia antes de la Guerra y la forma en que las autoridades superiores del Ejército francés, recomendaban, en un informe memorable, al Gobierno, "la necesidad de prestar atención preferente en la formación profesional del Oficial, al problema sociológico".

En el año 1932 escribí un artículo intitulado "El Ejército y la Democracia", que mereció la transcripción en algunas revistas extrangeras, en el cual insistía sobre el mismo asunto. No es un dilettante, pues, el que de nuevo lleva a la consideración de los camaradas este asunto que se actualiza.

En este primer artículo encararemos la primera parte — podríamos llamar — de nuestras consideraciones sobre el comunismo soviético. Empezaremos por hacer una breve recapitulación sobre la organización política del estado de los Soviets.

Durante el régimen burócrata de los zares, Rusia sobrepasaba los 22 millones de kilómetros cuadrados de superficie con una población de 145 millones de habitantes, constituídos pos campesinos, obreros, industriales y empleados, siendo los primeros los más numerosos.

En esta enorme población la unidad de raza es una ficción, porque existen, además de los rusos, germanos, finlandeses, armenios, turcos, lituanos, etc.

Desde épocas fronterizas a la Edad Media existía un sistema agrario de propiedad comunal, que se traducía en el reparto periódico que hacían los municipios rurales de los bienes comunales. Esta institución, conocida con el nombre de "El Mir", correspondía a un cultivo rotativo de tres años. Las dificultades de este sistema estaban en el es-

tablecimiento de una gran diferencia en la economía de los mujiks rusos, puesto que los de las zonas ricas vivían en buenas condiciones relativamente, en tanto que los de la zona de menor capacidad productiva sentían la escasez que resultaba de estos bienes comunales, acentuándose más esta diferencia entre el campesino y el obrero de la ciudad. Consecuencia de este estado de cosas: atraso en la agricultura, que repercute sobre las industrias, y por lo tanto en la ciudad, como lo demuestra la población industrial obrera, que al estallar la guerra europea era de dos millones de hombres, habiéndose elevado a siete millones y medio.

Este estado de cosas dentro de un régimen absolutista, provocó una serie de movimientos revolucionarios, tales como el de 1905, que culminaron con la segunda revolución del 15 de Marzo de 1917 — durante la Gran Guerra — de manera que el cambio de régimen y de sistema fué el fruto de esa desigualdad en la distribución de los bienes y en la situación de los hombres. Propio de Rusia, pero nunca de evolución ideológica de un sistema de Gobierno que visara la mayor felicidad humana.

Esta fué la fuerza que vino obrando sobre las masas del pueblo ruso desde la Edad Media y que desbordó por efecto de la crisis y de la corrupción de la aristocracia zarista en 1917, bajo la presión de la Guerra Mundial, y de los desastres de aquella contienda. Podría decirse que ese sistema es fruto de un estado de cosas caótico, ¿puede ser el ideal del régimen social y político? ¿qué puede ser el fruto de la transformación racional e ideológica del espíritu de las multitudes obreras en su aspiración de mejoramiento y de reivindicación de sus derechos humanos? No!! Es el fruto de la desigualdad, es consecuencia de un estado heterogéneo, que por otra parte, han sido las determinantes principales de todos los movimientos sociales del mundo, pero, este movimiento ocurrió, según lo veremos más adelante, en un país sin unidad de razas y el fruto del odio en tales circunstancias, no podría resultar un sistema racional, sino utópico e imposible de consolidar por otro medio que no fuera la fuerza, la coacción y la sangre derramada a torrentes.

La revolución francesa creó otros sistemas en el mundo por sus orígenes distintos porque la revolución francesa, fué la concreción de la ideología creada por la evolución intelectual de los grandes valores culturales de la época por hombres de "elite" fué en el fondo una revolución intelectual que tuvo, como causa aparente, la situación de pobreza y desigualdad del pueblo francés, del estado llano, y de los peligros de la burguesía frente a la nobleza prepotente e ignorante, lo que quiere decir que fué la conciencia de un estado moral y de un principios funamentales: el perfeccionamiento moral y el más alto grado de pio ideológico superior, fué un estado social levantado sobre dos princicultura intelectual. El estado ruso es la conciencia del odio y de la desigualdad secular y de ahí que del uno haya surgido la democracia que se irradía al mundo como una idea salvadora, como una nueva época más propicia a la felicidad humana; en cambio la otra, el comunismo soviético, es la "Revourcet" de todos los principios morales y la entronización de la demogagía y del caos. **(Continuará).**

Montevideo artístico

Atardecer



El Crucero "Uruguay" en el puerto

Artefactos

Material eléctrico

ELECTRICIDAD ALFREDO BORDONI

18 DE JULIO 1627

Teléfono: 4 47 33

PRODUCTOS I. C. A.

Señora, Señor! ¿No ha probado aún los PRODUCTOS ICA? El maíz laminado que permite preparar mazamorras en un minuto; el arroz integral que se cuece instantáneamente; el trigo integral que obra como alimento poderosísimo y como parte mecánica en los intestinos? Las avenas y harinas de legumbres y cereales? El MILHARINAS ICA, fantástico producto que reúne las proteínas, grasas, celulosa, hierro, hidrocarbonados, etc., en uno solo? Corra al almacén y pida inmediatamente

PRODUCTOS ICA,

PORQUE ICA

ES SALUD

Aspecto Militar del Conflito Italo-Etiope

POR EL CORONEL A

3º LAS FUERZAS EN PRESENCIA; EFECTIVOS Y ORGANIZACION

A) ITALIANOS

a) Características generales

Así como fué el Piamonte el centro del cual irradió la unidad italiana, así también fué su ejército, el modelo del ejército nacional, que lleva impresas todas las virtudes y flaquezas de aquel, siendo el exponente máximo de su cultura militar la Escuela Superior de Guerra de Turín y otras escuelas militares célebres del Piamonte, como la de caballería de Pinerolo. Poco afortunado en las numerosas acciones bélicas en que le había tocado actuar hasta la guerra europea, era considerado en Europa como de muy escaso valor, habiéndose hecho proverbial que en toda guerra en que intervenía — aún en las más favorables — sólo cosechaba derrotas. Todavía en la guerra de 1914 al 1918 se repitió el episodio, y el juicio desfavorable se hizo universal cuando la desastrosa retirada de Caporetto que obligó a los aliados a sacar fuerzas de los sectores triunfantes para reforzar la frente italiano destrozado por el furioso ataque austro-alemán. Terminada la guerra, el amor propio nacional herido por la falta de eficacia de su ejército y las desilusiones de la desventajosa paz de Versalles excitó al pueblo italiano que puede decirse solo vivió desde entonces con una obsesión: **Hacerse militarmente fuerte.** Y, como se comprendiera que la causa principal de su desgracia no residía en la incapacidad individual del hombre para la guerra, ni en la de sus hombres superiores para dominar la estrategia y la táctica ni en su falta de potencia industrial o financiera, sino en la falta absoluta de disciplina social que se reflejaba en la guerra en la poca cohesión y disciplina de las fuerzas, de todos los sectores de la opinión pública partió el vehemente propósito de modificar el estado de cosas reinante que culminó con el establecimiento de la dictadura fascista encaminada a remediar el mal capital: **La indisciplina social.** Por eso la dictadura fascista se impuso en Italia y por eso se ha mantenido 15 años a pesar de todos sus errores, compensados para el modo de ver de los italianos por el milagro realizado: de crear una marina de guerra que puede hoy competir con la más poderosa del mundo; formar un ejército que es el segundo de Europa por sus efectivos, armamentos y entusiasmo bélico y, por sobre todo, la organización de una poderosa escuadra aérea, temida por los europeos tanto por el número y calidad de sus máquinas, como por su poder ofensivo, su técnica y la calidad moral de sus aviadores.

Los últimos acontecimientos han mostrado como la conciencia del valor de esa fuerza militar ha excitado el orgullo de Italia que, desafiando abiertamente al mundo entero coaligado en su contra, ha tenido la satisfacción de ver como las más formidables potencias, evidentemente atemorizadas, no han reaccionado ante la amenaza.

Todo induciría pues a pensar que las actuales fuerzas armadas italianas constituyen un elemento de poder casi perfecto. Tres graves deficiencias empero — una de carácter general y las otras dos relativas a su empleo en Etiopía — obligan a modificar el juicio. En efecto, el carácter de la conmoción social que determinó el fascismo obligó a organizar el Ejército a base de elementos dirigentes que respondieran fielmente a la tendencia dictatorial: por lo cual, ni los grados militares se discernieron a los técnicos más capacitados, ni los elementos subalternos y tropa se seleccionaron teniendo en vista su cohesión material o su capacidad guerrera. Como resultado se verá al frente de las operaciones en algunos casos Jefes que distan mucho de tener la capacidad estratégica y táctica que la conducción de una guerra demanda mientras las unidades combatientes movili-

zadas con elementos heterogéneos en edad, capacidad física y técnica pierden la indispensable cohesión para formar grupos tácticos de gran valor combativo. Junto a este defecto de carácter general otros dos graves inconvenientes quitan al Ejército en operaciones en Africa el gran valor que podría tener: Su organización inadecuada para una guerra colonial africana y en terreno de montaña, y la reducción de elementos emergentes de la necesidad de mantener en Europa la casi totalidad de los efectivos a causa de la mala situación política allí creada. De todo esto resulta que Italia ha puesto en Africa un conjunto de fuerzas que si bien son el reflejo de un país que está entre los primeros por su capacidad militar, sus defectos la sitúan por debajo de la poderosa máquina guerrera que el pueblo italiano pudo poner en acción en circunstancias más favorables.

b) Efectivos y organización

Datos exactos sobre las fuerzas actuantes en el teatro de la guerra es imposible consignar: deben tomarse pues como aproximadas a la verdad, todas las apreciaciones que van a continuación, tanto menos seguras cuanto mayor es la importancia de mantenerlas en secreto por el comando italiano. Según las estadísticas del Canal de Suez han pasado por allí en el año 1935, un total de 304.000 soldados italianos los que agregados a los que permanentemente guarnecen las colonias Eritrea y Somalia (15.000) y los 80.000 nativos que según se afirma se han movilizado (50.000 áskaris eritreos y 30.000 dubads somalies), dan un total general de 400.000 hombres en campaña. Todos los cálculos inducen a pensar que de estos actúan en el frente Norte 260.000 (italianos 230.000 y nativos 30.000), y en el frente sud 140.000 (italianos 80.000 y nativos 60.000).

Veamos la organización de esas fuerzas en cada uno de los dos frentes:

1)..Frente Norte: (Eritrea-Tigré)

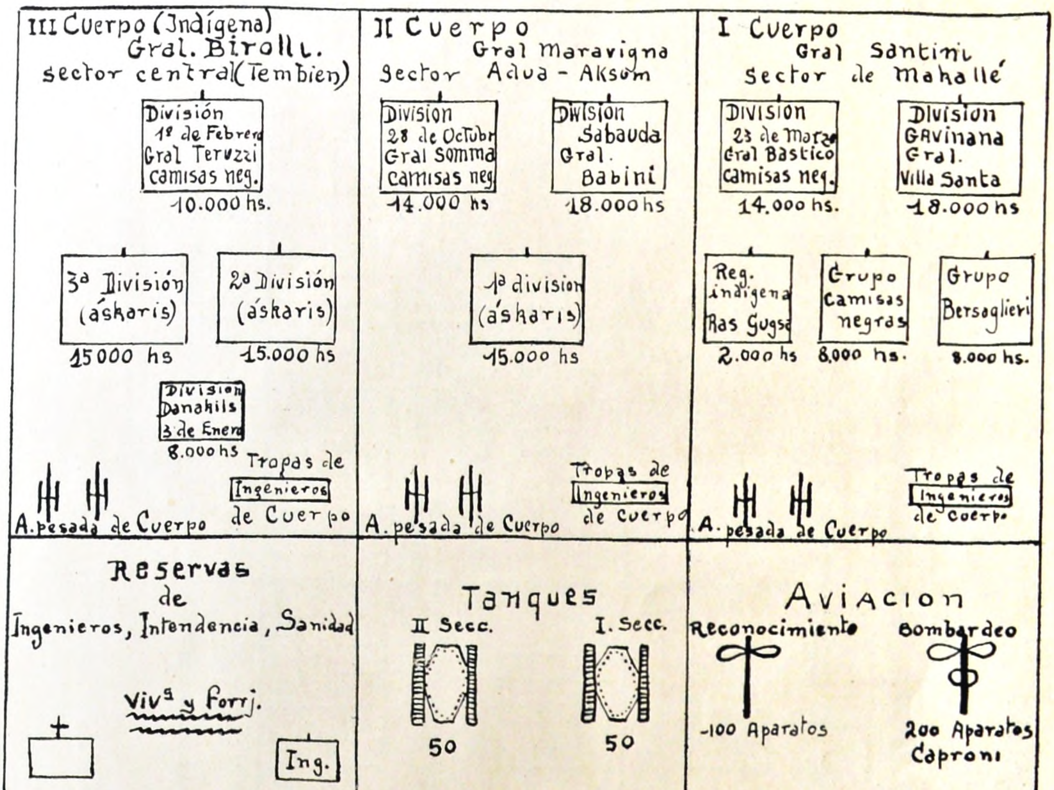
En una guerra colonial como ésta el país ofensor debe, ante todo, pensar en el abastecimiento de las tropas destinadas a actuar en regiones sin recursos, lejos del territorio nacional y a través de vías de comunicación cuyo control absoluto no está en sus manos. Por eso, contrariamente a la que por lo general supone el vulgo, los directores de la guerra deben prestar aún más atención al servicio de reaprovisionamiento que a las operaciones militares en sí. Más adelante veremos cuales son y como funcionan estos servicios, aclarando desde ya que no es de extrañar que de los efectivos de este frente casi una mitad (100.000) están afectados a ellos y sólo 160.000 forman las tropas combatientes.

El conjunto, tropas combatientes y de aprovisionamiento, forma la unidad de operaciones llamada Ejército del Norte, al mando directo del Mariscal Badoglio, en reemplazo del Mariscal De Bono, que la ejerció desde el principio

LOZA SANITARIA
EL MEJOR SURTIDO DE PLAZA
EL MEJOR PRECIO
LA MEJOR CALIDAD
EMILIO FONTANA
Sociedad Comercial
CONSTITUYENTE 1500
esq. VAZQUEZ

CUADRO N° 1: Orden de batalla del Ejército Italiano del Norte

Comando Supremo del Ejército: Mariscal Badoglio

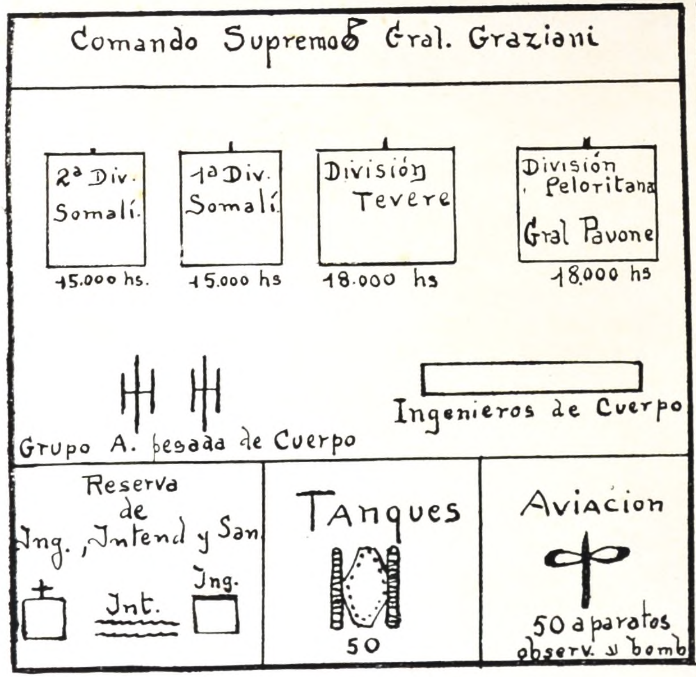


Líneas de comunicación: Caminos de acercamiento de los reaprovisionamientos, caravanas y columnas. Tropas camineras

Bases de reaprovisionamiento: depósitos de concentración de stoks provenientes del territorio nacional

Zona de retaguardia: En la que se mueven los servicios de reaprovisionamiento. Guarnición para las Divisiones de Reserva: 100.000 hs.

CUADRO Nº 3: Orden de batalla del Ejército Italiano del Sud

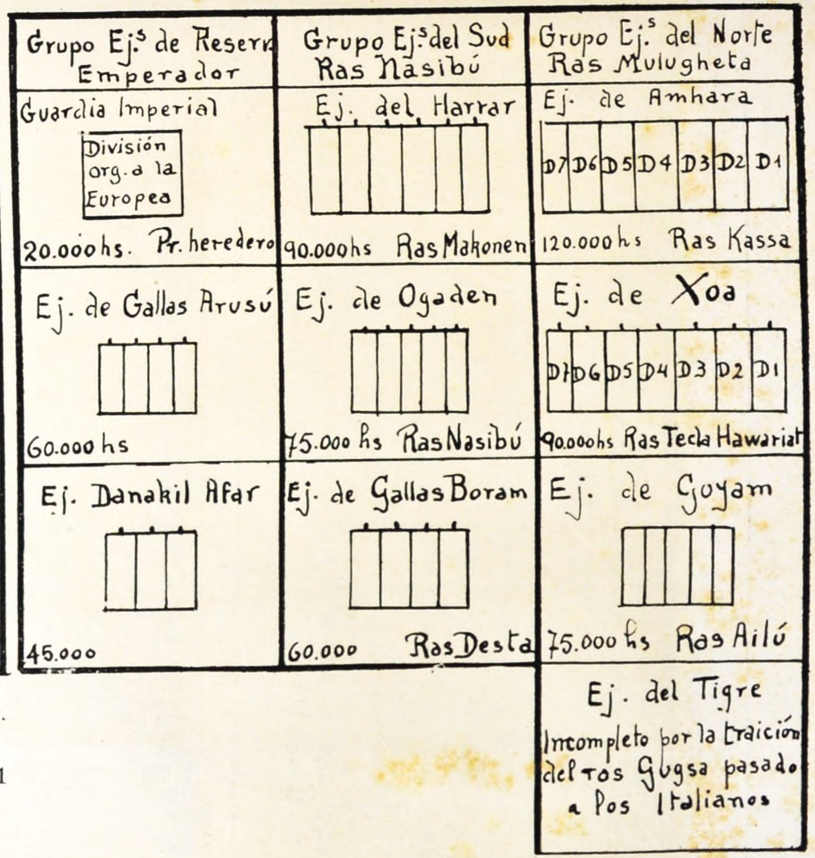


Líneas de comunicación
Igual Cuadro 1

Base de reaprovisionamiento
Igual Cuadro 1

Zona de retag.
Igual Cuadro 1

CUADRO Nº 4: Orden de batalla de las fuerzas etíopés



de la guerra hasta su relevo, a fines de Noviembre.

Forman las tropas combatientes 3 Cuerpos de Ejército y las Formaciones especiales adcriptas (veer los cuadros adjuntos).

(Cuadro Nº 1)

Como cada cuerpo de Ejército tiene tres divisiones y una reserva y servicios particulares, comprende 75.000 combatientes, cuyo rol general y distribución en el teatro de operaciones se indican a continuación.

La unidad táctica tipo es la división de Ejército en la que se encuentran representadas todas las armas (Infantería, Caballería, Aviación, Artillería, Ingenieros) y los víveres, municiones y forrajes que esa unidad táctica debe llevar consigo (3 días de aprovisionamiento) para tener libertad de acción relativa en sus movimientos tácticos.

Cada cuerpo de Ejército actúa en en un sector del frente cuya extensión depende de terreno y de la importancia de los objetivos pero también de la distribución de las fuerzas enemigas y de la forma de acción táctica que en cada faz de operaciones se quiere aplicar. También influye la clase y calidad de los caminos existentes y la practicabilidad del terreno circundante. En el caso actual, el I cuerpo (General Santini) actúa en el ala izquierda, al Sud Este de la línea Adifrat-Abbi Addi-Hamle (Paso del Río Tacazé), extendiéndose hacía el S. E. en el desierto de Danakil.

A la derecha (Noroeste) de la línea citada actúa el segundo cuerpo (General Maravigna) con la exterma ala derecha del Ejército) en la región de Adua y Aksun. En el centro, el III Cuerpo.

El fanático optimismo de los italianos no les dejó ver por anticipado la necesidad de acomodar la organización de estas tropas al terreno en que debían actuar: pensaron que su entusiasmo y la fe en la victoria les iban a permitir crear la practicabilidad necesapara mover hasta las unidades motorizadas organizadas a la Europea. Y en efecto, al principio hicieron prodigios pudiendo poner en acción gracias a la actividad de sus tropas de camineros toda su maquinaria de guerra moderna. Pero poco a poco esa actividad ha ido mermando al tropezar cada vez con mayores dificultades del terreno y han debido parar en su movimiento para reorganizar sus fuerzas y hacerlas capaces de una acción militar más modesta pero adecuada a la clase de lucha que deben afrontar. Es sabido en efecto que el revelo del mariscal De Bono y los dos meses de inactividad en el frente Norte se deben a que la continuación sólo podrá ser efectiva con la transformación de los pesados cuerpos de Ejército y Divisiones en pequeños destacamentos a lomo de mula, dejando de lado todo material que no sea flexible y adaptable al terreno de montaña. Igualmente esa detención es la consecuencia de la necesidad de acomodar los servicios de reaprovisionamiento a esa nueva forma de guerra a encarar cupa importancia se infiere de los detalles que a continuación se especifican:

Los servicios de Reaprovisionamiento

Si bien el objetivo que con la guerra se persigue es el aniquilamiento de las fuerzas armadas del adversario, y el medio de obtener ese objetivo es la batalla; como para ganar la batalla se requieren tropas en condiciones físicas y morales inmejorables, la actividad tanto de los comandos superiores como de los órganos de ejecución debe revelarse no solo en lo que al empleo táctico de las tropas se refiere sino también y muy especialmente, en mantener esas tropas siempre bien comidas, descansadas, sanas, provistas de todos los elementos que garantizen un empleo máximo de energías y medios de acción en la batalla y libres de todos aquellos elementos que el desgaste ha hecho inútiles en la zona de operaciones. La verdadera importancia que esta tarea tiene puede imaginarse si se tiene en cuenta que el hombre sólo puede llevar consigo lo que ha de consumir en un día y que por lo tanto lo que necesita para cada día subsiguiente le debe ser traído desde la retaguardia si no encuentra (como en el caso presente) en el terreno mismo lo necesario para la satisfacción de sus necesidades. De aquí se deriva la enorme importancia del llamado servicio de Reaprovisionamiento, tan grande, que se puede asegurar que

en su buena organización y ejecución estriba el secreto del éxito en la guerra y la consagración de los grandes conductores.

Un ejército es la Unidad de Reaprovisionamiento. A ese efecto, lo primero en que se piensa cuando se va a efectuar una campaña es en la **ubicación** conveniente del organismo llamado Base de Raeprovisionamiento. Zona de terreno a la retaguardia inmediata de la de operaciones y en la que se concentran víveres, forrajes, elementos sanitarios, municiones, repuestos de todo género, manteniéndose los stoks por constantes envíos desde el territorio nacional. En una buena Base hay siempre lo necesario para un mes de campaña y la munición necesaria para dos grandes batallas; vale decir, para un ejército de 150.000 hombres 5.000 toneladas de materiales de toda especie. Cuando se teme que la comunicación con el territorio nacional puede ser de golpe cerrada la previsión debe ser mayor (por ejemplo si Inglaterra cierra el Canal de Suez).

Para el ejército Italiano del Norte (Mariscal Badoglio), la base en la zona Massaua (Puerto de entrada de los envíos del territorio nacional). Assmara (gran estación de concentración de almacenes, hospitales, arsenales, aéreodromos y talleres de reparaciones, unido a Massua por ferrocarril), Adua y Adigrat (Almacenes y Hospitales avanzados hacia el II y I Cuerpo de ejército. En esa Base actúa una Jefatura general con su Estado Mayor, las jefaturas particulares de cada servicio (intendencia, Sanidad, Arsenales, Comunicaciones, etc., etc.), los jefes locales de cada lugar donde hay almacenes y varios cientos de miles de empleados, obreros, tropas de retaguardia, camiones, carros, buepes, mulas, etc., etc.

Para la conducción del aprovisionamiento de esta Base a las tropas combatientes existen los órganos llamados Líneas de Comunicación — en lo posible una por cada división de Ejército — consistentes en líneas férreas, decauville o caminos cuya practicabilidad y seguridad deben estar permanentemente garantizados por destacamentos combatientes especiales. Por esas líneas se efectúa el envío diario de todos los elementos que por día gastan las tropas ya sea en vagones, en camiones, en carros o a lomo de camello o mula si el camino de comunicación no permite el tránsito de rodados. Calculando en 60 toneladas el gasto diario de una división de ejército moderna sería necesario un convoy de 1000 mulas por cada división de Ejército y día de alejamiento de los almacenes de Base. En el caso que estudiamos solo hay dos líneas de comunicación: la del I Cuerpo (General Santini) que es el camino carretero Adigrat Agula-Dolo (20 Km. al Este de Makallé no confundir con Dolo de Ogaden) y la del II Cuerpo (General Maravigna que es el camino carretero Asmara-Adua-Aksum. Igualmente el camino carretero Adua-Tecla Aimot - Makallé ha de usarse como línea para completar las necesidades de los tres cuerpos. El sistema total ha de estar completado por caravanas de camellos y mulas que utilizarán todas las sendas favorables que a través de las montañas conduzcan desde los almacenes de la Base hasta la línea de batalla.

En fin, en un punto que no debe estar a más de tres días de marcha de las primeras líneas, ni tan cerca de ellas que molesten sus movimientos se hace la entrega de esos reaprovisionamientos de la Base y que son cargados por los elementos que al efecto llevan consigo las tropas; esos puntos s ellaman Cabezas de Etapas, puntos terminales de las líneas de comunicaciones y que pueden crearse en tanta cantidad como las comunicaciones existentes lo permitan. En el caso presente sólo hay cabezas de etapas para las Cuerpos de Ejército a las cuales concurren los elementos de las divisiones de cada cuerpo en la línea Dolo-Makallé para el Cuerpo que actúa a la izquierda y Gheralta y Adua para el II cuerpo. Por este mecanismo se ve que las comunicaciones a retaguardia de las tropas están generalmente llenas de vehículos o cargueros en marcha de ida y vuelta hacia las divisiones de Ejército en cuyos centros de distribución divisionarios descargan sus contenidos, que son buscados diariamente por los carros o cargueros de los regimientos.

No es posible en un trabajo de esta índole entrar en mayor detalle sobre este importante servicio; baste pues la presente reseña para formar una idea

de su carácter y de la influencia que su buena organización y ejecución ha de ejercer sobre la buena marcha de las operaciones.

II) Frente Sur (Somalia-Ogaden)

Más difícil aún que para el ejército del Norte resulta obtener datos precisos sobre la composición del ejército del Sur. Las cifras citadas (140.000 igual a 70.000 italianos más 60.000 nativos parece ser muy aproximada). Aplicando las mismas normas que para el sector Norte 50.000 de estos estarían afectados a los servicios de reaprovisionamiento (30.000 nativo s y 30.000 italianos). Los 80.000 restantes (50.000 italianos y 30.000 nativos) forman el Cuerpo de ejército del General Grazziani.

La organización de detalle de las tropas combatientes en el Ejército del Sur difiere un tanto de la estricta organización a la Europea que, según hemas visto, caracteriza al Ejército del Norte. Los datos existentes permiten a grandes rasgos afirmar que el todo tiene una flexibidad que le permite subdividirse fácilmente en pequeños destacamentos, adaptados al terreno, sin perjuicio de una reunión eventual cuando las circunstancias lo reclamen. Ha sido así posible efectuar la ofensiva simultánea en un amplia frente (Dolo-Gorrahei-UalUal) sin perder la eficacia ni el contacto y sin sentirse obstaculizados por la falta de adaptación de las unidades al terreno respectivo; pero también por esa causa es que la ofensiva en este frente ha sido menos potente, menos decisiva y más lenta. De todos modos el comando se ejerce por divisiones de ejército correspondiendo a cada una un sector del terreno bien delimitado. Tl estudia en el capítulo siguiente el desarrolo de las operaciones, tendremos ocasión de volver sobre los detalles de esta organización, los que se irán poniendo de manifiesto a medida que la situación, en ese frente, se aclare (Ver cuadro N° 3).

c) Calidad moral y material, armamento y modo de combatir

En el capítulo anterior al tratar del desarrollo histórico italiano y al principio de este capítulo, hemos expresado nuestro juicio ocn respecto a las carac-



ESTABLECIMIENTO VITIVINICOLA
"EL DRAGON"
CASA FUNDADA POR
ANDRÉS FARAUT EN 1892
FARAUT Hnos.
SUCESORES
Manga -- Montevideo
Dir c. P. Suc. n.o 11 Unión

DE TODO EN VINOS DE CALIDAD
VINOS FINOS DE MESA. — VINOS GENEROSOS. — CHAMPAGNES
Aperitivo Sault Ambré Vermouth Toledo
productos de los mejores viñedos del país.

terísticas morales y materiales con que se presenta en esta guerra Italia. Habrá que poner a este respecto en la balanza la influncia moral que ejerce siempre en el soldado una larga campaña, lejos de la base de operaciones y del territorionacional, en un terreno difícil y exótico y expuesto permanentemente a las sorpresas que la clase de guerra que el enemigo pone en acción provoca. De todos modos, de hacer una clasificación, podría decirse que es en síntesis la fuerza italiana que actúa en Africa de una gran calidad moral y material por su entusiasmo guerrero su preparación técnica moderna y su material, sobre todo en comparación con la capacidad del enemigo.

En cuanto al armamento, creemos innecesario entrar en mayores detalles ya que es público y notorio que en Italia se han adoptado hasta los últimos descubrimientos hechos a ese respecto en materia militar, en cuyas invenciones ha participado ese país en forma notable. Es así como las fuerzas italianas llevan los elementos necesarios para efectuar desde los más poderosos ataques aéreos que la técnica moderna puede hacer posible hasta el empleo de los fusiles y pistolas ametralladoras de última invención, pasando por los cañones de todos los calibres, los tanques de todas dimensiones y hasta los rayos eléctricos y gases asfixiantes que, según las crónicas, solo Italia posee.

En cuanto al modo de combatir es sabido que los reglamentos y métodos de guerras italianos no difieren en nada de los en boga en los ejércitos modernos, asumiendo la infantería el papel principal con sus armas de fuego modernas; preparando la artillería los ataques con el fuego de masa capaz de aniquilar las posiciones enemigas hasta no hacer indispensable el asalto y contribuyendo la aviación y los tanques a la preparación y liquidación de la batalla con el mínimun de pérdidas y de sacrificios en hombres.

B) ABISINIA

Si hay un pueblo en la tierra del cual se puede decir que el hombre es un soldado nato, ese es el abisinio. Salvo los esclavos, las mujeres y los niños, todos los hombres del Imperio, desde los doce años hasta los setenta, tienen como única actividad, tanto en la guerra como en la paz, la militar, teniéndose por desdorosa toda otra ocupación que no sea el manejo de las armas y su adiestramiento guerrero. De padres a hijos, a través de centenares de generacions, este criterio se ha mantenido con invariable fijeza; de tal modo que, sin ninguna violencia para el país y sin que el soldado le cueste al Estado el menor gasto, se pasa del estado normal de tiempo de paz al estado de guerra. Cada hombre lleva consigo sus armas (las que puede) y pertenece a una tribu guerrera en la cual está registrado sin necesidad de ninguna coacción. La combinación del sentimiento religioso, la pasión por su independencia y su tendencia guerrera dan a la enorme fuerza material resultante una gran calidad moral, siendo la organización feudal del Imperio la base para su regimentación y distribución. El Emperador es el comandante en Jefe de todas las fuerzas y no nominal, sino efectivo; ejerce el mando supremo en paz y en guerra y dispone directamente de una fuerza propia (Guardia Imperial) que constituye el núcleo militar principal del Imperio, organizado a la Europea y mandado por Jefes y Oficiales de carrera y armado con las mejores armas que al Imperio se han podido introducir; los Oficiales se forman en una Escuela Militar de reciente creación(dirigida por distinguidos oficiales belgas y suecos, alcanzando a unos 20.000 hombres de caballería e infantería y algunos cañones distribuídos en forma análoga a los de una División de Ejército europea.

Aparte de ese núcleo, cada reino, dirigido por un Ras, que es al mismo tiempo Jefe civil p militar, dispone de un ejército que oscila entre los 60.000 y los 100.000 hombres; ejército que debe ser puesto a disposición del Esperador cuando éste lo requiera.

En cada ejército, el Ras organiza su propia Guardia Real, con personal por él seleccionado, y las divisiones provinciales forman el núcleo (de 5 a 6 en cada reino), a cuyo frente está un Dedjazmath; esta división está compuesta generalmente de tres Tercios de 5.000 hombres cada uno y en cuyo tercio se agrupan los hombres de cinco tribus (a razón de 1.000 hombres por tribu).

Así, los ocho reinos que forman el Imperio proveen al Emperador ocho ejércitos de cinco a seis divisiones de 15.000 hombres cada una, existiendo en total 4 8comandos militares o provincias y alcanzando el total movilizable a 720.000 hombres.

Sin pretender fijar con precisión la organización de estos efectivos presentamos el siguiente cuadro, a fin de dar una idea más clara de la distribución de de las fuerzas etíopes en los diferentes frentes.

(Véase cuadro número 4).

Tanto la táctica como el armamento, la manera de vivir, marchar y combatir es absolutamente original en estas fuerzas.

País sin industrias bélicas, sus guerreros están armados rudimentariamente con una jarpa (lanza de madera y hierro de dos metros de largo), espada o cuchillo, arcos y flechas y a veces pistola y revólver; últimamente, durante la movilización, algunos ejércitos han sido provistos de ametralladoras y cañones de tipo anticuado p cuyo manejo está siendo objeto de una instrucción especial; solo la guardia Imperial tiene una organización a la Europea con material y armamento importado especialmente de Suecia, Bélgica e Inglaterra (La artillería es liviana y a lomo de mula).

Desde la guerra del 96 se generalizó el empleo del fusil, a cuyo uso el Abisinio muy aficionado; se calcula que habrá en el país unos 150.000 fusiles de las más variadas marcas, desde el simple Chasepot hasta el mauser modehno. Es completamente indispensable del armamento de un guerrero el escudo de cuero que respuarda contra los golpes de lanza y sable, pero no es de ninguna utilidad contra las balas.

En el ejército del Sur abunda la caballería, que se distingue por sus arrojados y ágiles jinetes gallas y sus caballos de guerra de gran vigor, resistencia, sobriedad y buen aspecto.

La infantería, en general, marcha a pie, aunque las tribus que consiguen cabalgaduras tienen un gran porcentaje de infantería montada, generalmente a lomo de mula o camello. La marcha se efectúa por lo general por Tercios (5.000 hombres) formando generalmente una vanguardia, dos guardaflancos, un grueso y una retaguardia; los hombres van descalzos y pueden hacer sin ningún cansancio y en un orden perfecto jornadas continuadas de 40 kilómetros.

El estabiecimiento de vivacs se efectúa en un orden y regularidad admirable, tomando como base la carpa del Jefe, de un color y dimensiones especiales, y a cuyo alrededor se instalan la de los Chums (oficiales) y la tropa, generalmente a la intemperie y en el mismo orden que traía en la marcha.

Dada la sobriedad de los hombres y su falta absoluta de concepto del servicio de reaprovisionamiento, no existe una organización especial encaminada a ese fin. El hombre vive de lo que encuen-

JABON

BÀO

El MEJOR y mas BARATO

tra en el terreno que pisa, saquea y se hastia cuando se le presenta una buena oportundad (entrada o una aldea agena o sorpresa a un convoy enemigo) o se limita a mantenerse con el escaso puñado de mijo que puede cargar consigo junto con sus armas y toda la munición de que ha conseguido proveerse; es proverbial que a veces un kilo de alimento le baste para vivir una semana. El problema, sin embargo, ha adquirido caracteres de gravedad en la presente guerra, ya sea porque la regularidad de las operaciones obliga a mantener al soldado despreocupado de sus abastecimientos o porque se ha adquirido, al fin, la noción de que en la larga guerra que se prevee el mantenimiento del vigor físico del hombre será un factor decisivo. A esto obedece la orden imperial reforzada por la de Abuna (Jefe de la Iglesia) dada al Imperio a mediados del corirente mes de Enero que ordena la rcolección y el transporte de los cereales hasta las tropas, hechos por caravanas que transponen los límites de su provincia, entregándolos a los de las provincias vecinas hasta llegar a los lugares de operaciones. Esto en cuanto a los víveres y forrajes; en cuanto al servicio de Sanidad se refiere él era apenas conocido por los etíopes al empezar la guerra, limitándose sus costumbres a atender los heridos después de la batalla a base de hierbas regionales y de exorcismos religiosos; la cruz roja internacional ha acudido ahora en auxilio de los guerreros etíopes y hace esfuerzos en todos los frentes por aliviar los sufrimintos y curar los heridos; pero hasta ahora, es poco lo que han podido realizar ya que la tarea principal, que consiste en la atención inmediata en el campo de batalla y el transporte hacia atrás, enseguida de la desinfección y la primera cura no la puede hacer naturalmente el personal de la Cruz Roja extranjera, y además los aviones italianos parecen querer especializarse en su econada persecución. El reaprovisionamiento de munición y armas se efectúa de la manera más rudimientaria ya sea por regresos de las tropas a los sitios donde pueden encontrarlos, o ya prescindiendo en el combate de aquellas tropas que en guerrillas anteriores han agotado su munición.

Para el profesional acostumbrado a encarar las prácticas guerreras a la Europea, cuyos principios operativos y tácticos son el producto de 500 años de experiencia bélica entre elementos de una superior civilización echando manos de todos los medios capaces de contribuir al aniquilamiento del enemigo y que su genio creador por excelencia le ha suministrado, es de suma dificultad llegar a darse cuenta ante tales rudimentarios princiuios de organización y táctica de como en esas tropas se puede trabar una acción bélica y alcanzar fines prácticos de importancia. Conscientes los Jefes abisionios que han podido ponerse en contacto con la civilización occidental de la imposibilidad de hacer frente en botallas campales a la formidable y flexible máquina de guerra de que dispone su adversario europeo, su preocupación es rehuir en lo posible el combate, tratando de actuar por sorpresa en pequeñas guerrillas de actuación nocturna sobre los flancos y retagcardia del enemigo, en especial sus convoyes y aprovechando hábilmente su perfecto conocimiento del difícil terreno en que la guerra se desarrolla y con un h bil y completo despliegue de los más variados procedimientos de exploración y espionaje. La siguiente proclama de uno de sus Jefes más calificados, hasta hace poco Ministro en París (Tecla Hawariat), da una idea más exacta sobre el modo de combatir que una amplia disertación:

"No iniciéis la ofensiva; no os empeñéis en luchas abiertas; no os prestéis a la matanza del fuego de la artillería, los tanques y los aviones italianos, en concentraciones nutridas. Seguid la guerra de guerrillas en las que sois maestros. Recordad que los leones luchan en parejas, no en grupos. Recordad también que el león es más sanguinario de noche. ¡Así debéis ser vosotros! Domid de día; pero, en la noche, cuando sintáis el rujido del león adelantad como él lo hace para luchar y conquistar. Debéis mantener sin mancha el emblema nacional, que está representado en nuestras armas por la melena del león. Prolongad así la lucha hasta la estación de las lluvias, que comienza el 15 de Junio. Los tanques del enemigo, su artillería y sus aviones serán entonces inútiles y vuestro valor

indomable será más que suficiente para vencer a la infantería enemiga, única arma que os podrán oponer".

Sin que ello implique hacer una profecía y sin quitar al azar la parte que hay que darle en toda actividad humana, conviene terminar este capítulo con un pequeño balance de la perspectiva que para uno u otro beligerante presentan los factores de fuerza que acabamos de analizar.

La superioridad numérica, el conocimiento del terreno, la flexibilidad en los movimiento y la sobriedad, están de parte de los etíopes. La organización técnica, el armamento y el bagage de fuerzas morales e intelectuales están de parte de los italianos.

¿Qué podrá más? Para Clausepitz era imposible ganar una guerra cuando contaba con menos de la mitad de los efectivos del presunto vencedor; en tal caso, Italia estaría en el límite material que el gran maestro creía indispensable; pero aparte de que Italia puede solucionar el punto reforzando sus efectivos no sería esta la primera ocasión en que una guerra europea en Africa resultara victoriosa aún con una mayor desproporción numérica. La organización y el comando lo hacen todo, decía Foch, y agregaba: entre 1000 franceses y 1000 argelinos la disputa puede resultar dudosa, pero 5.000 franceses darán fácilmente razón hasta contra 1.000.000 de africanos. No será, pues, el número el factor decisivo en esta campaña ni él implicará desventaja para las fuerzas invasoras. La lucha está empeñada entre la técnica y el armamento de un país europeo y el conocimiento del difícil terreno por parte del defensor; ya la campaña Sud Africana de Inglaterra contra los Boers puso en evidencia hasta qué punto el último de estos factores puede poner en apuros a la táctica y al armamento superiores. Hasta ahora, las operaciones, si bien van demostrando la ventaja de Italia en todos los encuentros de importancia a que se ha visto abocada, demuestran que están muy lejos esos pequeños éxitos y los avances resultantes de dar el menor indicio ed una solución de la guerra favorable a sus armas. Por eso, en esa lucha entre el rudimentario sistema del defensor y los fantásticos medios de acción del atacante la solución sólo podrá ser dada por una adaptación del armamento y del sistema de guerra a la clase de terreno en que el Ejército Italiano esté abocado a actuar. Cuando ello suceda — lo que ha empezado ya a ejecutarse pero que demorará un largo tiempo — la resistencia etíope será fatalmente vencida, sólo quedar en la balanza la superioridad de la técnica y del armamento al anularse, por la previsión italiana, los demás factores favorables a los etíopes.

Pero el imprevisto puede presentarse para bien o para mal de uno de los beligerantes. Para los italianos sería ese imprevisto una coalición europea en su contra ocasionada por el temor que a Inglaterra, Francia y Rusia produce el posible dominio del Mediterráneo por Italia. Para los Etíopes la eventualidad consiste en un posible aflojamiento de los lazos de solidaridad interior, cuyos gérmenes aparecen en las deserciones de algunos de sus Rases, en las insubordinaciones de otros, en las viejas rencillas religiosas y por sobre todo en esa natural tendencia de los estados viejos a disgregarse por propia decadencia.

Taller Uruguay de Lofredo y Hipólito

Constitución 1775
Teléfono 4 40 57
MONTEVIDEO

Reparaciones de carrocerías en general. Soldadura autógena. Especialidad en todo trabajo del ramo.

20 o|o de descuento a los señores Jefes y Oficiales del Ejército y la Marina.

Los guarda-costas uruguayos Paysandú, Salto y Río Negro en aguas americanas



Surcan ya las aguas americanas los tres guardacostas nacionales que, en viaje inaugural y tripulados íntegramente por marinos uruguayos, rompen con sus proas las olas bravías del inmenso Atlántico.

Como dato ilustrativo, pondremos en conocimiento de nuestros lectores que la travesía ha debido ser dificilísima, dadas las características de las naves, construídas especialmente para navegar en ríos (1.5 mts. de calado), y que, por lo tanto, solamente debido a la probada pericia de sus tripulantes ha podidocumplirse la azarosa navegación sin inconvenientes.

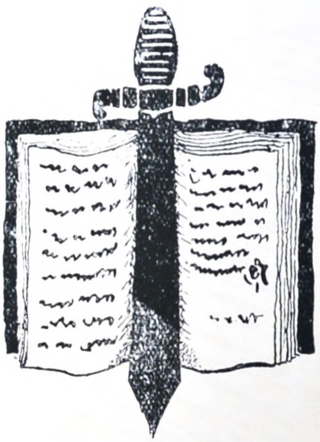
Según datos que nos han sido proporcionados por la Inspección General de Marina, se espera que entre el 10 y el 15 de Febrero próximo arriben a nuestras playas las referidas naves, anticipándose desde ya que serán objeto de un caluroso recibimiento por parte del público.

Antonio Ruggieri

EMPRESARIO -- FRENTISTA

CONTRATISTA DE OBRAS MILITARES

Dionisio Oribe 3373 Montevideo



Nuevo colaborador

ARMAS DE LA PATRIA, consecuente con su propósito inicial de ofrecer a sus lectores el mejor material, dentro de las plumas especializadas en temas de carácter militar, ha insertado en las páginas siguientes de este número una brillante colaboración del Señor Teniente Coronel D. Edgardo Ubaldo Genta, quién ha respondio así muy finamente, a nuestro requerimiento en ese sentido.

El señor Teniente Coronel Genta no necesita presentación. Su pluma, vastamente conocida dentro y fuera del país en toda índole de círculos literarios y militares, ha dado ya brillantes frutos. Su prosa elegante y flexible, no excenta de cierta sobriedad militar y su verso delicado y elocuente, hábil y preciso, ya han dejado profunda huellas en el espíritu de todos sus camaradas del Ejército y, fuera de la Institución Militar, en los numerosos lectores de sus solicitados artículos, libros o poesías.

Al robustecer nuestras columnas con tan valioso aporte, agradecemos al distinguido Jefe sus colaboraciones, en nombre de ARMAS DE LA PATRIA y en el de sus numerosos lectores.

Fundición de Hierro

Fábrica de Bulones

LA FRANCO-AMERICANA
DE
SAGREDO & Cía.
1143 - Calle Tapes - 1143
MONTEVIDEO
Teléfono: U. T. E. 2 - 54 - 16

De EDGARDO UBALDO GENTA

La Trinchera de las Bayonetas

El Comandante Anirépoque, jefe de la ciudadela de Verdún — que nos albergara dos noches, — es un rudo soldado, envejecido en las guarniciones más duras y honrado, en la última guerra, con las más valiosas condecoraciones al mérito militar. Todos los oficiales que recorrimos esa zona de fuertes, le debemos — a la par que valiosas enseñanzas — hondas emociones, momentos inolvidables, nacidos al calor de su palabra de apóstol, e idólatra por la gloria de su noble país. Y recuerdo con singular sentimiento el instante en que se despidió de nosotros bajo el raro pórtico que cubre la "Trinchera de las Bayonetas" y cuyo significado acababa de expresarnos, en un relato vívido y conmovedor.

* *
*

El 10 de Marzo de 1916, el generalísimo podía decir a los soldados de Verdún, en una célebre proclama:

"Durante tres semanas habéis resistido el más formidable asalto que se haya tentado contra vosotros. El enemigo descontaba el éxito de ese esfuerzo que creía irresistible y al que había consagrado sus mejores tropas y su más poderosa artillería. Esperaba que la toma de la plaza apagaría el ardor de los aliados y convencería a los países neutrales sobre su superioridad. Pero no contaba con vosotros! La Patria os contempla. Vosotros seréis aquellos de quienes se dirá: han cerrado al enemigo el camino de Verdún!".

* *
*

"¡No pasarán!" Tal era la consigna entre los valientes defensores de la hora trágica.

Una centena de bravos, destacados en las trinchera avanzada del tristemente célebre fuerte de Douanmont — donde llegaron a caer diez mil obuses por día — quedaron cortados, separados del resto de las tropas, incrustados en las filas adversarias, aislados en la marea que avanzaba fatal y contínuamente; pero heróicos como nunca, en un deseo

superior a su fuerza y a su número: "¡no pasarán!" "¡no pasarán!".

No tenían víveres. No tenían municiones. Lo único que conservaban, por encima del fuego, del hambre, de la desesperación, de la voz del instinto y del recuerdo de la vida, era la loca voluntad de resistir iluminando la sombra de sus pupilas afiebradas, como seres dantescos, petrificados en un encantamiento inaudito, simbolizando ese único pensamiento tenaz, en el relieve del gesto, igual a las figuras de un friso para un templo del Dolor.

*

* *

Ya no serían más de cincuenta; veinte; una decena quizá. Los fusiles habían perdido sus condiciones balísticas, fatigado el acero del arma antes que la carne del hombre. Los exaustos y los heridos, los vivos y los muertos: ¡todos se mantenían en su puesto de honor!

Ya no sentían el hambre ni la muerte, el frío ni las heridas. Ya no salía un solo disparo por encima del parapeto destrozado. Pero, entre el humo de sus propias explosiones veía el enemigo aquellas cien bayonetas caladas, asomando a ras de tierra, como una línea infranqueable — dos veces trágica — brillando a los fulgores de la inmortalidad y del martirio.

"¡No pasarán!", "¡no pasarán!"

*

* *

Ahora, sólo serían cinco; dos; uno... ¡Todas habrían muerto tal vez! Las manos invisibles de los obuses oficiaban de sepultureros. El

CURTIEMBRE
SUIZO-URUGUAYA

Bangerter Hnos. & Cía.

Calle B. de Guzmán N.o 175 :: Nuevo París

U. T. E. 22 38 83

DIRECCION TELEGRAFICA

"ÇURTIDOR"

sudario de la tierra desgarrada los cubría poco a poco. "La patria os contempla". Y los lívidos cadáveres con las pupilas desorbitadas parecían buscar, en la noche sin estrellas, aquella mirada prometida del alma de su pueblo, velada por el fulgor del incendio y la púrpura de la sangre!

* *
*

Ni amigos ni enemigos les sentían mover. La tierra estaba ahora nivelada y todas las cabezas desaparecían en el sepulcro de la trinchera. ¡Pero asomaban aún las filosas bayonetas, enastadas en las bocas de los fusiles, imponiendo respeto a un adversario digno de ese valor! Las manos de los muertos las sostenían allá abajo. Y así quedaron, quietos para siempre, formados en rígida fila, como en los días de las revistas memorables. Y allá están todavía, en una larga cortina de esqueletos centinelas, sepultados en el puesto de honor, con las armas en alto, siempre de pie, eternizados en ese último gesto de su sacrificio; en el último pensamiento de los cerebros oscurecidos por el delirio; en el último latido de sus corazones aquietados en la piedad de la muerte!

* *
*

—¡Sí! Vuestro pueblo os contempla. Vosotros seréis aquellos de quienes se dirá: "han cerrado al invasor el camino de Verdún!" "¡Han frustrado al imperialismo sus ambiciones de conquista!"

Candal & Facal

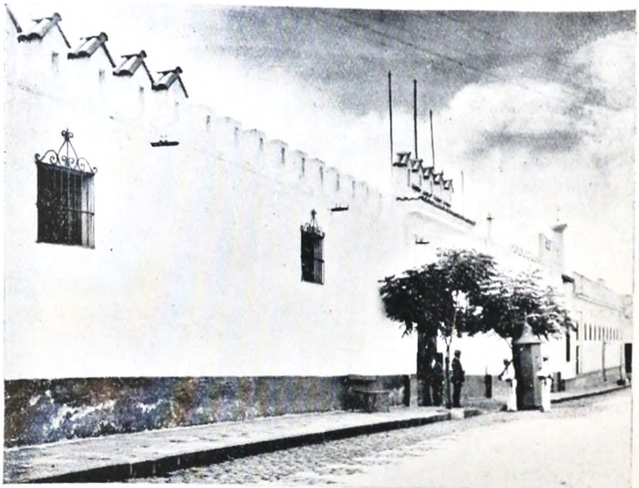
Importadores

18 de Julio, 1775
MONTEVIDEO

HERRAMIENTAS
HERRAJES
PINTURAS
BARNICES

ARMAS DE LA PATRIA

Batallón de Infantería N° 14



Vista del Cuartel del Batallón 14 en la actualidad

Tuvo su origen el actual Batallón 14 de infantería en la compañía 6ª de la misma arma, creada por la ley de Presupuesto General de Gastos 1906-1907, y en la que se contempló la organización a dar al Ejército Permanente.

Esta organización, en base a una compañía de ametralladoras, 6 escuadrones de caballería y 6 compañías de infantería, no por precaria dejaba de ser una bella realidad, que daba formas a una necesidad, desde hacía muchos años sentida.

Por decreto de fecha 26 de febrero de 1907, firmado por el presidente Williman, se dió principio de cumplimiento a esta ley. La 6ª compañía de infantería fué destinada a Rocha, y su primer jefe lo fué el mayor Juan Fasoli (O. G. 232), para más tarde, el 16 de Febrero de 1911, se convierta a ésta en el Batallón 14 de Infantería, con guarnición en la misma ciudad (O. G. 793) y bajo el comando del mismo Jefe, ascendido para ese entonces al grado inmediato superior.

La primer lista de revista, fechada en el mes ede Abril de 1911, cuenta con los siguientes efectivos:

Plana Mayor:

Jefe: Tte. Coronel Juan Fasoli.

"Hotel Fasola"

(ANTES GENINAZZI)
25 de Mayo 461
esq. E. Ciganda

SAN JOSE

Grandes comodidades para familias y pasajeros.

Pedro Fasola

2º Jefe: Tte. coronel Luis F. Segundo.
Ay.: Capitán Agustín F. Vázquez.

1º Compañía:

Capitán Isidro de los Santos; Tte. 1º Plácido Macrado; Tte. 2º José F. Gutiérrez (44 individuos de tropa).

2º Compañía:

Capitán Jaime F. Bayens; Tte. 1º Adolfo Correas; Tte. 2º José P. Filco (44 individuos de tropa).

En la guarnición de orígen Rocha este batallón permaneció hasta el 27 de Julio de 1914, fecha en que fué pasado a Canelones, donde permaneció por espacio de 5 años, para ser trasladado a Montevideo (27 de Junio de 1919) y de esta ciudad a Maldonado. Fué en esta última ciudad donde fué transformado (29 de Noviembre de 1922) para crear sobre la base de esta unidad el Batallón de Ferrocarrileros y Telegrafistas Nº 1.

Luego de más de quince años transcurridos desde su fundación, necesidades orgánicas hacían desaparecer a esta unidad, por cuyas filas pasaran gran cantidad de ciudadanos y donde también se formaron gran número de futuros brillantes Jefes y Oficiales.

Más la desaparición del bizarro 14 de Infantería no debía ser definitiva. Poco tiempo después, el batallón de infantería Nº 21, organizado sobre los cuadros del Regimiento de caballería Nº 13, debía cambiar su denominación por la de 14 de Infantería y ocupar la guarnición de San Ramón en el Departamento de Canelones.

Es este el definitivo Batallón Nº 14, que ocupa el destino que cubre actualmente desde el 22 de Febrero de 1929.

En la ciudad de San José mantiene con la población de la misma sólida simpatía y amistad, a la que han prestado, sin duda alguna, mayor intensidad, las numerosas vinculaciones de parentesco que unen en la actualidad a los señores Jefes y Oficiales del Batallón

Panificadora Electro - Mecánica

"EL INCA"

de J. Alberto Sandoval

Teléfono La Uruguaya, 291

Ituzaingó, 201

SAN JOSE



Tte. Coronel Enrique C. Frisch actual Jefe del Batallón 14

con distinguidas familias de la localidad.

El Batallón cubre actualmente destacamento en la localidad de Rosario y entre otras actuaciones de carácter público en que le tocó actuar cabe destacar la cooperación que prestó para poner fin a la revuelta de carácter político del mes de Enero del año 1935. En efecto, en ese entonces la unidad operó en el Departamento de Colonia (Paso Morlán y Méndez) y su destacada actuación al batir a los revoltosos dispersándolos, la hizo merecedora a una mención especial en el Boletín del Ejército Nº 901.

Luego de estas operaciones en el citado departamento de Colonia, el batallón pasó a formar parte del destacamento Nº 6 del Ejército del Este, al mando del Coronel Serafín Martínez, operando hasta el Paso Villar, sobre el Arroyo Cordobés.

Posteriormente a estas acciones, desde el 16 d eMayo del mismo año hasta el 12 de Junio, formó parte del Regimiento de Infantería Nº 2, destacado en el Prado, Montevideo, que estaba constituído por el Batallón de Infantería Nº 9, por el de la misma arma Nd 14 y por la Compañía de ametralladoras del batallón de Infantería Nº 12, con Ban-

TALLER MECANICO **ENBECAR**

Av. YAGUARON, 582

REPARACIONES DE AUTOMOVILES
DINAMOS, BATERIAS

Precios especiales a los Sres Cficiales

SAN JOSE

ENRIQUE BERNASCONI

Casa Figueroa

SAN JOSE

Impresiones de lujo y en relieve : : : : Papelería y Artículos de Escritorio. Use la tinta Bleu-Blac 'Mafico' acreditada en todas las oficinas : : : : : :

da de Música del 8º Batallón reforzada; formación constituída entre otras para rendir honores con motivo de la visita que hizo a la República S. Ex. el Presidente de los Estados Unidos del Brasil, Doctor Getulio Vargas.

Fué designado Jefe del Regimiento el señor Coronel D. Baldomero Baudean y 2º Jefe del Regimiento el Señor Teniente Coronel D. Enrique C. Frish. Como jefes de Batallón formaron los señores mayores D. Miguel Humberto Guerra y Bernardino Próspero, y ayudante del Regimiento el Capitán D. Edison M. Heguerte.

En la actualidad revistan en el Batallón de Infantería a que estamos haciendo referencia, los siguientes Jefes y Oficiales:

Jefe: Tte. Coronel D. Enrique C. Fish.

2º Jefe: Mayor Victoriano J. Varela.

Ayudante: Capitán Edison M. Heguerte.

Oficiales de la Unidad:

Capitanes: D. Serapio M. Borges y D. José J. Iroz.

Tenientes 1os.: D. Raúl M. Maffia Fesiader, D. Tabaré Pérez Varalla y D. Juan Segovia.

Alféreces: D. Rafael Tarrech, D. Federico Pommerenk y D. Marcelo Santa Cruz.

Maderas en General

Materiales de Construcción

Manuel M. Cobas

ASERRADERO

SAN JOSE

Calera del Ferrocarril

DE

Manasse Vitale

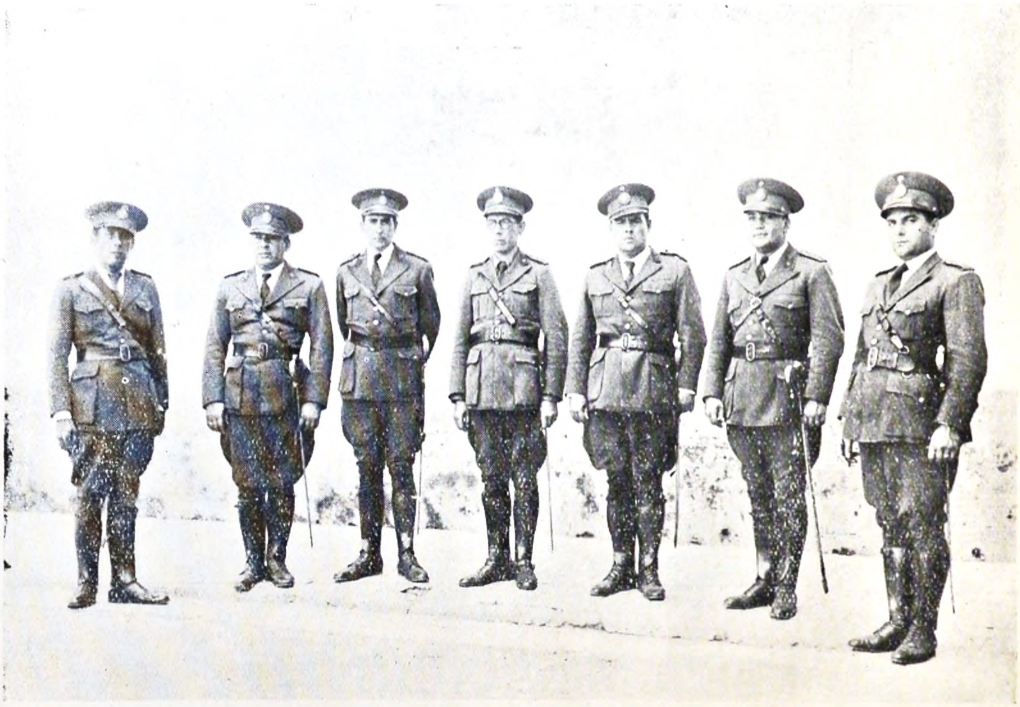
Cal viva y en polvo para Obras y Blanqueos

CALLE MONTEVIDEO

879 - 891

SAN JOSE

2o. Jefe y oficiales del Batallon 14 de Infantería



De izquierda a derecha: Tte. 1º Tabaré Pérez Varalla; Capitán Serapio M. Borges; Capitán José J. Iroz; 2º Jefe Mayor Victoriano J. Vareia; Capitán Edison M. Heguerte; Tte. 1º Máximo Maffia Pescader y Alférez Rafael Tarrech, posando especialmente para ARMAS DE LA PATRIA

PANIFICADORAS MECANICAS A VAPOR

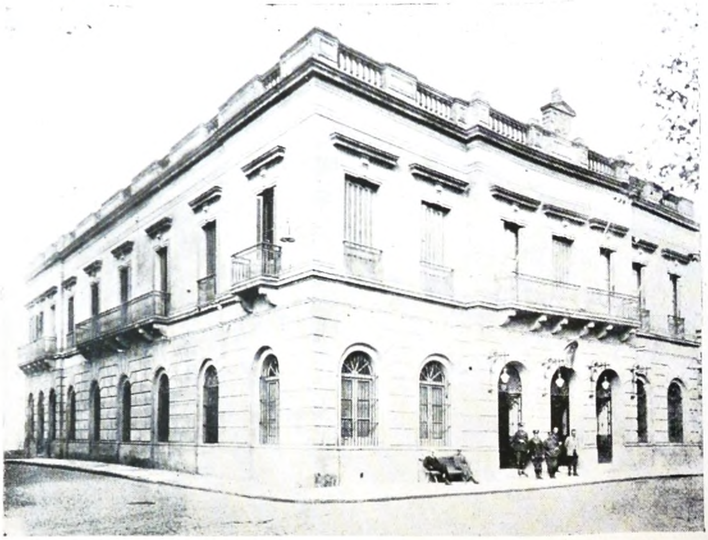
EL TRIUNFO LA VICTORIA

DE RAMON R. REBOIRAS

Ituzaingó 742 Treinta y Tres y Vidal

Teléfonos La Uruguaya SAN JOSE

San José, ciudad moderna tiene en sus autoridades comunales y policiales toda una garantía de progreso



Edificio de la Jefatura de Policía

En toda población, aún en las de mayor importancia, su progreso obra generalmente en razón directa a la labor de sus autoridades, más, si esta verdad la aplicáramos a San José, veríamos que cuanto pudiéramos decir al respecto sería tan solo un pálido reflejo de lo que en realidad ocurre en la referida ciudad.

Dirijida en la faz comunal y policial por hombres que constituyen toda una garantía al frente de sus respectivas reparticiones, su evolución marca, sin duda alguna, dentro de las ciudades del interior, un claro ejemplo de lo que significa para una ciudad encontrar esos hombres de envergadura y de conducta que tomen las riendas de sus destinos.

Los servicios públicos, el orden y garantía social y las diferentes obras de administración pública han dignificado a las autoridades hasta tal extremo, que, con seguridad, tienen ya ganado en el corazón del pueblo un bien merecido lugar de admiración y respeto, un aplauso unánime, que en repetidas oportunidades se ha manifestado expontáneo en justiciera expresión de apoyo y agradecimiento.

Casa "La Práctica" DE TODO PARA EL HOGAR

Tienda, Mueblería, Almacén de Comestibles

Sarandí, esq. 18 de Julio SAN JOSE

Dos aspectos de S. Jose



Para el viajero desprevenido, San José presenta el aspecto de una ciudad de magnitudes insospechadas. Su amplitud sorprende realmente y adentrado ya en ella se experimenta la certeza de hallarse en una ciudad de verdadero porvenir

La parte Sud de la ciudad, refleja en la presente fotografía el aspecto de su edificación moderna y da una idea de su extensión y del excelente trazado de sus calles



Depósito de Leñas y Maderas DE

Francisco A. Güenagá e Hijo

REPARTO A DOMICILIO

PLAZA 4 DE OCTUBRE

SAN JOSE

Carnicería "Del Siglo" de Ricardo R. Roquero

Calle Treinta y Tres

esq. Larrañaga

Teléfcno:

La Uruguaya

SAN JOSE

El Panorama Militar Europeo

DESPUES de 16 años de impotencia militar, el canciller Hitler se ha despojado de las trabas impuestas por el Tratado de Versalles, y organizó una moderna máquina bélica, cuyo poder y potencia actual, intranquilizan a las cancillerías europeas. En fuerza numérica el aparato guerrero de Hitler es inferior a las fuerzas armadas de Francia o de Rusia y, probablemente de Italia.

Pero el tiempo en que permanecerá en estas condiciones es otra cuestión.

El factor humano dejó de ser el testimonio de la eficencia militar. Cañones, tanques, aeroplanos y la organización industrial, colocan actualmente a Alemania en primer plano, como potencia militarista.

Rápido crecimiento

Teniendo en cuenta estos factores adicionales, las tropas alemanas pronto se pondrán a la par de sus vecinos. Con su vasta industria metalúrgica, sus poderosas usinas químicas y fábricas de automóviles, el gobierno nazi cuenta con el sistema industrial casi más importante del mundo.

Sobre la base de las 36 divisiones, anunciadas recientemente por el general von Blomberg, la nueva Reichswehr, contará en breve con 500.000 hombres. Se desconoce la cantidad del contingente anual, pero se supone que éste llegará a 300 o 400.000 hombres. Basándose en el servicio militar de un año, Alemania contará en diez con 4.000.000 de reservistas eficientes. Utilizando la perfectamente organizada policía, cuyos componentes se elevan a 150.000, las tropas de asalto y los elementos de los campos de trabajo, las fuerzas de una movilización inmediata ascenderían a 700.000 hombres antes de finalizar el año 1935.

La aviación

El poder aéreo del nuevo ejército,

Barraca de Maderas, Cereales, Materiales de Construcción

ANDRES RUIZ (hijo)

General Rivera, esquina
Río Branco - SAN JOSE

La Glacial de San José

HIELO Y BEBIDAS sin alcohol

Abono mensual a 3 kilos de hielo diario: $ 3.00

25 DE MAYO 881 SAN JOSÉ

Empresa 'Martínez Sor'

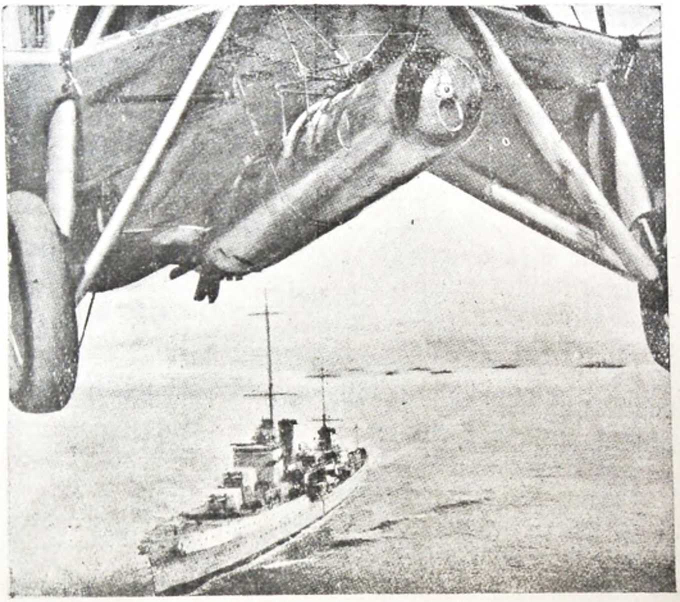
SERVICIO FUNEBRE AUTOMOVIL

ASAMBLEA, 624 SAN JOSE

es un misterio. Los observadores extranjeros estiman que Alemania tiene hoy de 600 a 1000 aviones. Wiston Churchill denunció últimamente en la Cámara de los Comunes, que Alemania puede producir 125 aparatos por mes. Estas cifras le permitirán colocarse en un nivel levemente inferior al de Francia y la U.R.S.S. Los gastos oficiales para la aviación se elevaron de 77.000.000 a 210 millones de marcos.

Francia

En 1914, Francia, en dos semanas, aumentó su ejército de 790.000 a 1.800.000 en pie de guerra. Hoy, con un ejército de 600.000, es dudoso que pueda duplicar la movilización de 1914. El número de reservistas aptos para combatir, excede a los 3.000.000. La compleja cadena de fortificaciones subterráneas, que se extiende a lo largo de la frontera franco-alemana y franco-belga han



Aumenta día a día el poderío aeronáutico y naval europeo

CAFE, BAR, BILLAR
Restaurant y Almacén

'DANERI'

Anexo: Bodega de Vino Natural
Marca EL CRIOLLO

Caminó Maldonado - Punta Rieles
Parada del 54 :: Aut. 40 17 89

hecho a Francia virtualmente inexpugnable para los ataques terrestres. El 40 por ciento de su artillería está mecanizada; 25 batallones de tanques fueron agregados a las unidades en Francia y colonias. Una de sus seis divisiones de caballería está dotada de medios mecánicos de locomoción.

Francia cuenta con la mayor fuerza aérea de Europa; posee más de ... aparatos de todos lo...

BARRACA
"LUIS G. LASALA"

Maderas, Hierros,
Cementos, Postes,
Baldosas, Alambres
de todas clases,
Artículos Sanitarios
y Accesorios

Fabio Croci & Cía.
1563 -- RIO NEGRO -- 1579
— Entre Paysandú y Cerro Largo —
Teléf. Aut. 8 - 54 - 46
MONTEVIDEO

últimamente fueron votados créditos adicionales de 980.000.000 de francos para reorganización de la aviación.

La Unión Soviética

Numéricamente y eficientemente, el Ejército Rojo es el más poderoso de la Europa actual. Desde 1925, se transformó de 560.000 a 960.000 soldados. Puede contar, en caso de guerra, con un ejército de 2.000.000 de hombres.

La mecanización de este ejército avanza a grandes pasos. Los observadores extranjeros avalúan sus fuerzas aéreas en 3.000 unidades. Según estadísticas oficiales, durante los últimos cuatro años, el número de los tanques livianos aumentó en un 760 o|o; la artillería pesada en 210 o|o y el número de ametralladoras de infantería y caballería en un 215 o|o.

Italia

El contingente anual de conscriptos es de 200.000. Al ejército efectivo de 270.000 hombres, debe agregarse 373.000 de milicia facista y 92.000 de otras organizaciones militares. De este modo, Italia puede llamar bajo las armas a 900.000 hombres en el momento oportuno. Su aviación se componía de 1.600 aeroplanos en 1934. Ultimamente el poder aereo aumentó considerablemente.

ALMACEN - BAZAR

COLOMBO, ANSELMI & DOTTA

Avda. PEÑAROL — Esq. Cnel. RAIZ

U. T. E. 22-30-24 — PEÑAROL

Gran Bretaña

Es la única potencia de importancia que mantiene un ejército profesional. Posee una fuerza armada permanente de 140.000 hombres, fuera de las tropas inglesas en las Indias. En caso de emergencia, estas fuerzas se aumentan con 125.000 de oficiales y soldados de reserva. Una reserva suplementaria puede arrojar 20.000 especialistas y técnicos y un ejército territorial de 132.000 hombres.

Desde la famosa declaración de Stanley Baldwin — "el Rhin es la frontera de Gran Bretaña" —, se han tomado medidas para aumentar el poder aéreo. Los 1.320 aviones de combate, con que contaba hasta hace poco, han experimentado un apreciable aumento.

Las otras potencias

De los otros estados europeos, Polonia únicamente cuenta con un ejército que se puede equiparar con el de Alemania. El ejército polaco en tiempo de paz comprende 260.000 hombres; el de Checoeslovaquia 113 mil; Yugoeslavia 107.000; Rumania, 141.000; España, 158.000; Bélgica, 67.000. Hungría, Austria y Bulgaria cuentan con fuerzas armadas limitadas por los convenios internacionales. En general, la perspectiva de los ejércitos revela su superioridad, en comparación con el año 1914, habiéndose elevado sus efectivos en un más de un quince por ciento.

Primer Almacén y Bodega
DE
"VILLA GARCIA"
DE
BERNARDO SUZACQ
Camino a Maldonado -- Kilómetro 21
Agencia de Correo núm. 107

Fábrica y Reparación de Carrocerías
Automático
80606
Rondeau, 1701
esq. La Paz
La Unión S. A.
Dirección: CASAS & VALLS
MONTEVIDEO

Escribe el Teniente Coronel
SEGUNDO MUNIZ



Valor del Uniforme

El nervio militar, la fuerza moral que permite al soldado admitir la ordenación de su conducta, ordenación que está regulada por el sentimiento del deber y por su hondo arraigo en la conciencia, exige además de la cultura anímica, el culto de una serie de símbolismos que mantengan vívido y en estado presentativo, las virtudes morales del soldado.

El uniforme es uno de esos símbolos que asegura la sinceridad y el valor.

Todos esos grandes partidos que aspiran a la formación de un núcleo compacto y solidario en defensa de una ideología, en principio, han visto en la creación de un uniforme esa significación permanente en el espíritu del hombre del compromiso contraído de mantener y defender los postulados de esa misma ideología.

El fascismo, el nacional-socialismo, le han dado un enorme valor y cons-

VINOS "RISSO"
ELABORADOS POR LA GRANJA
"ZAIDA"
Chiappini y Rodríguez
— (Sucesores de Manuel Risso) —
Camino Repetto s/n :: MANGA

tituye uno de sus más grandes aciertos, porque publica la promesa solemne, y ata a la profesión de fe contraída, estableciendo la coacción externa, porque ya no se puede, una vez vestido, ni disimular las ideas, cobarde o verbalmente, ni engañar a nadie.

La exigencia que impone el uniforme no puede considerarse como una idea completamente nueva. Cicerón decía "que todo ciudadano debería llevar escrito en la frente, lo que piensa de la cosa pública" y algún antiguo clásico pedía, "que se abriesen ventanas en los pechos para que se mostrasen los sentimientos". Como esto es materialmente imposible hay que recurrir a los símbolos permanentes y personales; eso precisamente es lo que significa el uniforme. Porque no basta cantar un himno ni predicar una verdad; el lirismo se desvanece como una voluptа de humo, sin dejar rastro. Pero el que viste uniforme, exhibe su idea y su obligación en todo momento, no dando margen alguno a la clandestinidad y afronta el sacrificio.

Dando un uniforme, una disciplina, un ideal ardiente, y excitando al espíritu combativo, Mussolini como Hitler han imantado su acción y atraído a la juventud hacia ellos, pues "con el uniforme —ha dicho alguien— se aprisiona el porvenir porque se atrae no solo a la juventud, sino a la infancia. Es uno de los aspectos de la psicología del equipo".

También se ha dicho: "Los que no saben que la fe profunda se consagra con la propia sangre, los descreídos, los decrépitos escpticos, los críticos y sistemáticos, los que de noche no se atreven a salir de casa y necesitan a cada momento bicarbonato, esos temen el uniforme".

El uniforme en su influencia moral obra sobre las masas en el sentido de crear un gigantesco block de pro-

Ceretta Hnos.

Taller Mecánico

Pinturas Ducco

Proveedor del Batallón de Telegrafistas

Coronel Raiz - 1672
Peñarol

U.T.E. 22-30-26

SALON Y CIGARRERIA

LOTERIA **43** REVISTAS

EUGENIO A. BARCOS

CHIMBORAZO 4165 -- Montevideo -- TELEFONO 26-5-55

toplasma viviente de donde sin duda ha de surgir el porvenir. Es necesario, pues, que quien lo lleve lo use con enorme respeto, con cariño, con orgulo y prolijamente.

Este es el llamado a esa juventud que aún no ha alcanzado a comprender la significación y el valor del uniforme militar; para aquellos que no tienen el concepto claro de las disposiciones de nuestra propia Ley militar y nuestras ordenanzas, cuando exige su conservación, su cuidado, e impone a todo militar la obligatoriedad de su uso, aprecien la razón y la importancia de aquellas disposiciones.

Ser soldado no es solamente ingresar al escalafón militar para cumplir una serie de obligaciones y adquirir una serie de derechos; ser soldado, es **sentirse soldado**, es amar todo lo que exige el deber militar, es sentir satisfacción en cumplirlo, porque de ahí irradía como una sugestión, la significación de la disciplina, del honor, del patriotismo y del sacrificio en aras de un interés superior a ese individualismo egoísta y negativo.

Montevideo, Enero de 1936.

Cuartos de Baño "STANDARD"
BLANCOS Y DE COLOR
J. FABREGAS & CIA.
URUGUAY 783 MONTEVIDEO

Almacén y Carnicería del Manga
DE DIEGO CAGNONE
Despacho de Bebida y Casa de Comidas. Herradero. Peluquería. Comestibles en general. Nafta y Lubricantes. Reparto a domicilio
CAMINO MALDONADO
Kilómetro 16 --- MANGA

EL NEGOCIO DE RAMOS GENERALES DE LOS SEÑORES FRANCISCO OTTONELLO Y Hno. ES EN PIEDRAS BLANCAS UNA DE LAS ENTIDADES DE MAYOR ARRAIGO

Desde hace tres años el Batallón de Zapadores, con guarnición en Piedras Blancas, mantiene con la firma del epígrafe relaciones comerciales en lo que respecta a la provisión de sus Casinos y abastecimiento de las necesidades del personal que lo compone.

La firma Ottonello Hnos. y Cía. es una de las más antiguas y conocidas de la zona, ya que, desde hace treinta años, ininterrumpidamente, ha mantenido sus puertas abiertas, girando desde ese entonces bajo la misma razón social y en el control directo de sus propietarios, los señores Ottonello, quienes gozan en toda la zona de crecientes amistades y simpatías.

Han sido los señores Ottonello en diversas oportunidades iniciadores de diversos actos patrióticos u homenajes a militares, con los que mantienen gran número de amistades y conocimiento.

ARMAS DE LA PATRIA destaca a esta conocida razón social por cuanto, como es costumbre, ha colaborado también en el propósito de estas líneas identificados como están sus componentes con toda acción noble y patriótica.

Películas Gevaert PARA LAS BUENAS FOTOGRAFIAS

A. RIENZI CONVENCION 1417

El Batallon de Composición Uniforme

ya dotación apenas es la de una batería (6 piezas) por regimiento.

Resultando pues, que los tres cañones de acompañamiento que deban defender el frente de un batallón (1000 metros como mínimum) tendrán que combatir a 20 carros de asalto que pueden echarse sobre la primera línea de la propia infantería en 30 segundos, durante los cuales las armas semi automáticas anticarros modernas solamente habrán podido disparar 22 disparos a lo sumo (velocidad de fuego máxima de la artillería de acompañamiento) siendo obvio insistir sobre la insignificancia de esta cadencia de fuego sobre un blanco móvil, pequeño y veloz.

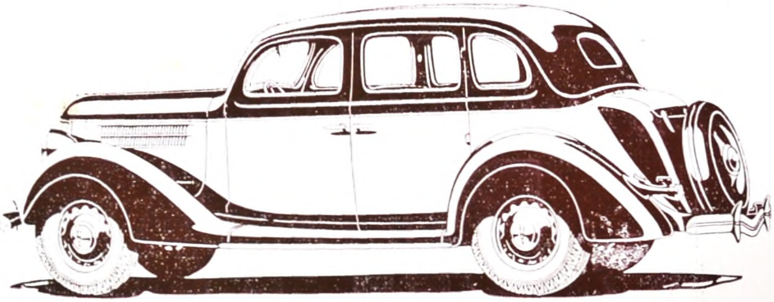
Es así como el Batallón de composición uniforme, dotado de una compañía de cañones ametralladoras de 6 piezas de 20 mm. puede ofrecer, en la lucha anticarros, una potencia de fuego infinitamente superior a la de la batería de acompañamiento. En el caso del ejército danés, el tipo Madsen de cañón ametralladora tira a razón de 300 disparos por minuto, cadencia llevada a 400 disparos en tiro continuo en los nuevos modelos de alimentación por banda - cargador, lo que significaría que el frente de un batallón obtendría 1200 disparos de cañón amt. en comparación con los de las tres piezas de acompañamiento durante 30 segundos.

Estas breves consideraciones, extractadas por ARMAS DE LA PATRIA para conocimiento de los señores oficiales del arma, revelan la importancia de la modificación introducida en la unidad básica de la Infantería a raíz de la supresión de la compañía de ametralladoras pesada en su organización, y del cambio de la batería de acompañamiento regimentaria por la creación de las quintas compañías de cañones ametralladoras en cada batallón.

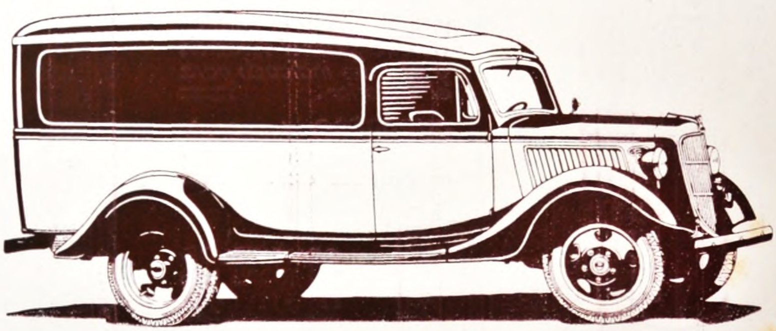

Es un buen barniz el
PIF-PAF
.... y se debe preferir decididamente en los trabajos de obra en general.
COPAL · FLATTING · CARRIAGE
PARNISH es el barniz de excepcional duración y el más indicado para el exterior.
GUERRERO, barniz de calidad corriente, y para diversos usos.
SOLICITELOS EN TODAS LAS CASAS DEL RAMO.
INDUSTRIA URUGUAYA
RAMON BARREIRA e HIJOS
FABRICANTES DE ACEITES PINTURAS Y BARNICES · MONTEVIDEO

FORD V 8

Eficiencia-Seguridad-Economía



Un modelo de coche para cada gusto
Una sola calidad: la mejor



CAMIONES DE DISTINTAS MEDIDAS Y CAPACIDAD, ADAPTABLES PARA AMBULANCIAS, TRNSPORTE DE PASAJEROS, CARGA, Etc. Etc.

LOS CONCESIONARIOS FORD EFECTUARAN GUSTOSOS CUALQUIER DEMOSTRACION

Ford Motor Company

Cuaró 3087 — *Montevideo*